



La industria marítima de petróleo y gas del Reino Unido describe su plan para reducir emisiones mientras inician discusiones sobre acuerdo en el sector

16 DE JUNIO 2020

El 16 de junio, la industria de petróleo y gas marítima de UK se comprometió a reducir las emisiones operativas para la próxima década, avanzando en su camino de convertirse en una industria causante de cero emisiones netas para 2050. El sector es uno de los primeros en el Reino Unido en comprometerse con estos ambiciosos objetivos industriales y en proporcionar detalles sobre cómo se llevarán a cabo.

Un informe publicado por el organismo de la industria OGUK, 'The Pathway to Net Zero: Production Emissions Targets', describe cómo se alcanzarán los objetivos a través de cambios en las operaciones y reducciones progresivas en la quema y venteo. También detalla los principales programas de inversión de capital destinados a utilizar electricidad en lugar de gas, para alimentar las instalaciones en alta mar.

Los objetivos son parte clave de un acuerdo de transformación del sector que se está discutiendo formalmente entre la industria y el Gobierno del Reino Unido. Con muchos empleos, la cadena de suministro y las comunidades energéticas en estado de vulnerabilidad, este acuerdo mirará como la industria de petróleo y gas del Reino Unido puede apoyar una recuperación ecológica.

Esto podría hacer que el sector respalde los esfuerzos más amplios del Reino Unido para descarbonizar, utilizando sus habilidades e infraestructura para desarrollar soluciones críticas de reducción de carbono, como el uso y almacenamiento a escala industrial del carbono capturado, y el uso de hidrógeno para calefacción y transporte pesado.

El presidente ejecutivo de OGUK, Deirdre Michie OBE, dijo: "La pandemia de coronavirus y los bajos precios del petróleo y el gas han tenido un impacto devastador en la industria de petróleo y gas en alta mar en el Reino Unido. Dado el impacto limitado que la severidad de la cuarentena ha tenido en las emisiones globales, es más claro que nunca que necesitamos una transición justa, inclusiva y sostenible hacia los objetivos climáticos. Necesitamos una recuperación ecológica que respalde los empleos, las empresas de la cadena de suministro y las comunidades energéticas.

"El gobierno del Reino Unido continuará trabajando incansablemente con todos los socios para entregar un acuerdo dinámico sobre el sector. Esto ayudará a la industria a ser más sostenible, mientras trabajamos para lograr cero emisiones netas en 2050."

La autora del informe y gerente de mejora de emisiones de OGUK, Louise O'Hara Murray, agregó: De cumplirse estos objetivos, se eliminarían más de 9 millones de toneladas de CO2 equivalentes a las emisiones de gases de efecto invernadero de nuestras operaciones durante la próxima década. Casi lo mismo que retirar dos millones de automóviles de la carretera durante un año. Cada año presentaremos públicamente el progreso de nuestros compromisos a nivel sectorial.

"Nuestros objetivos han sido desarrollados con la industria luego de una evaluación detallada de las medidas necesarias para implementarlos. Consideran cambios en las operaciones, reducciones progresivas en quema y venteo, y grandes programas de inversión de capital para descarbonizar las operaciones de producción.

"Muchos de los principales proyectos de inversión de capital que ayudarán a nuestro sector a descarbonizar, incluyendo la alimentación de equipos con electricidad en lugar de hidrocarburos, el desarrollo y despliegue de almacenamiento de carbono (CCS) e hidrógeno tanto en tierra como en mar, tendrán que ser desarrollados a una escala que pueda ayudar a otras industrias a acelerar sus esfuerzos para reducir emisiones."

Haga clic aquí para leer The Pathway to Net Zero: objetivos de emisiones de producción.

[Click here to read The Pathway to Net Zero: Production Emissions Targets](#)



La edición de Julio de la revista Hazardex trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Gestión de Riesgos

*Mantenimiento de plantas en la era digital

Ciencia de explosiones

*Mirada a las metodologías para prevención de explosiones

Estándares

*Coronavirus: el fin, o un nuevo comienzo

Instrumentación

*Aproximación alternativa para la instrumentación de Zona 1

Gestión de Activos

* Efectos potenciales del clima económico sobre la integridad de los activos

Lea la edición de esta publicación en idioma inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Tres heridos luego de explosión en fábrica del Reino Unido

19 DE JUNIO 2020

Tres trabajadores fueron trasladados al hospital con quemaduras el 19 de junio después de una explosión en una fábrica de procesamiento de semillas oleaginosas en Erith, al sureste de Londres. La explosión ocurrió alrededor de las 09:00 hora local y provocó un incendio.

La planta pertenece a la empresa de procesamiento de alimentos ADM. La compañía dijo que los tres trabajadores eran contratistas y estaban en un sitio adyacente al lugar donde ocurrió la explosión. Alrededor de 40 bomberos asistieron a la escena para apagar el fuego.

Varios negocios y edificios vecinos fueron evacuados. Los testigos informaron que escucharon una gran explosión que sacudió los edificios cercanos.

Todas las operaciones en la planta se han cerrado mientras se desconoce la causa de la explosión.



Imagen Representativa: Shutterstock

El Servicio de Ambulancias de Londres dijo que se envió una ambulancia aérea al lugar y que las tres personas permanecen en el hospital

Tank Storage Association publica Revisión Anual de 2020

23 DE JUNIO 2020

La Tank Storage Association (TSA) ha publicado su Revisión Anual 2020 sobre el sector de almacenamiento de líquidos al por mayor del Reino Unido. La revisión contiene datos e información clave sobre terminales, seguridad de procesos, salud y seguridad ocupacional, así como sobre la contribución significativa de la industria a la economía del Reino Unido.

Peter Davidson, Director Ejecutivo de la Tank Storage Association, "Me complace presentar la Revisión Anual 2020 de TSA. Ahora en su quinto año de publicación, la revisión proporciona una visión integral del sector de almacenamiento de líquidos al por mayor en el Reino Unido y el contexto en el que opera.

"Además de la valiosa información estadística, el informe de este año presenta una visión general de cómo el sector y la logística asociada desempeñarán un papel clave en la transición energética y en el apoyo que brindarán para lograr los objetivos de descarbonización del Reino Unido. Todos sabemos el increíble sector de almacenamiento en tanques que tenemos en el Reino Unido. Mirando hacia el futuro, estamos decididos a subir la apuesta y continuar liderando desde el frente".



Para obtener una copia electrónica de la Revisión anual 2020, haga clic aquí. [click here.](#)

Explosión causa lesiones a cuatro trabajadores de servicios públicos en EE. UU.

23 DE JUNIO 2020

La explosión de una tubería de gas causó lesiones a cuatro trabajadores de servicios públicos en Arkansas el 18 de junio. La explosión ocurrió después de que se rompió una línea subterránea de gas natural en la ciudad de Maumelle, al noroeste de Little Rock.

Los heridos son empleados de la empresa de servicios públicos CenterPoint Energy y fueron trasladados al hospital poco después del incidente. Fueron dados de alta más tarde el mismo día al solo haber sufrido quemaduras leves.

Tres casas cerca de donde ocurrió la explosión fueron evacuadas como medida de precaución, informó el departamento de bomberos de Maumelle. La explosión provocó un incendio que ardió durante unas horas antes de que los bomberos pudieran extinguirlo.



Imagen Representativa: Shutterstock

Los bomberos fueron llamados por primera vez a la escena alrededor de las 10:00 hora local después de recibir una llamada reportando la ruptura de una línea de gas. Se cree que un contratista estaba realizando trabajos de telecomunicaciones no relacionados con CenterPoint Energy y accidentalmente rompió la línea de gas. Ese trabajador llamó a los trabajadores de CenterPoint Energy que estaban inspeccionando el daño cuando ocurrió la explosión.

Se espera que todos los trabajadores lesionados se recuperen por completo.

Defectos en la tubería no fueron detectados por el operador antes de explosión fatal de 2019

23 DE JUNIO 2020

Un informe federal reveló que una tubería de gas natural en Kentucky, EE. UU., tenía varios defectos que su operador había operado por alto durante nueve años de autoinspecciones antes de sufrir una explosión en agosto de 2019. La tubería, operada por una subsidiaria de Enbridge, Texas Eastern Transmission LP, explotó en las primeras horas de la mañana, matando a una persona e hiriendo a otras seis.

Aunque los funcionarios federales que han estado investigando el incidente dijeron que los defectos no causaron la explosión, los hallazgos han causado que Texas Eastern sea obligada a revisar 20 años de pruebas y datos para ver si es probable que haya defectos similares en otras partes de la línea 15, que tiene 775 millas (1247km) de largo.

La línea 15 de Texas Eastern se rompió y explotó en las primeras horas del 1 de agosto de 2019 en Moreland, a unas 40 millas (65 km) al sur de Lexington. La explosión destruyó las vías del ferrocarril y varias casas en un parque de casas móviles cercano donde murió una mujer y seis personas fueron hospitalizadas. Fue el segundo incidente que ocurrió en el gasoducto de Texas Eastern en 2019 junto a una explosión en Ohio el 21 de enero en la que dos personas resultaron heridas. El gasoducto de Texas Eastern mide 30 pulgadas (76 cm) de diámetro y se extiende desde la frontera mexicana en Texas hasta la ciudad de Nueva York.



Vista aérea del área del accidente - Imagen: NTBS

La National Transportation Safety Board todavía está investigando el incidente y aún debe determinar la causa exacta de la explosión.

Los detalles de defectos no detectados en las tuberías de Texas Eastern fueron revelados en una orden correctiva que fue modificada por la Pipeline and Hazardous Materials Safety Administration (PHMSA) en abril de 2020. La orden se emitió por primera vez poco después de la explosión de agosto de 2019 y tenía como objetivo garantizar que el resto de las tuberías de Texas Eastern y Enbridge estuvieran a salvo.

La orden de la PHMSA mostró que Texas Eastern inspeccionó el interior de la tubería en 2011 y no encontró evidencia de "puntos duros" que pudieron haberse convertido en puntos de falla. Sin embargo, una revisión de los datos de esa inspección realizada por la PHMSA reveló que había 12 puntos duros en la sección de la tubería que falló en 2019.

En otra inspección realizada en 2018 por Texas Eastern, el operador de la tubería encontró una "pequeña abolladura con pérdida de metal" en la sección de la tubería que falló un año después en agosto de 2019. La orden de la PHMSA muestra que las regulaciones federales de seguridad de la tubería no determinaban que el defecto requería acción correctiva porque muy pocas personas vivían en la vecindad de la tubería.

Tras la revisión de los puntos duros, la PHMSA dijo que la operación continua de la línea daría lugar a potenciales daños a la vida, la propiedad y el medio ambiente. Además de dar como resultado la revisión de los datos de 20 años de inspección de tuberías, la orden correctiva encomendaba también exige inspeccionar todas las fugas a lo largo de la línea y que Texas Eastern informe todas las acciones que está tomando para solucionar los problemas.

Un portavoz de Enbridge dijo que, ni Enbridge, ni Texas Eastern harán comentarios sobre la investigación o la orden correctiva mientras continúa la investigación de la National Transportation Safety Board.

Frase del día:

"Si no lo escribí, nunca sucedió" – Trish Kerin

(acerca de la formalidad en las acciones y las comunicaciones

en el ejercicio de las operaciones)

