



Cuatro muertos tras explosión de un tanque de metanol en India

3 DE ENERO 2020

Una explosión dentro de un tanque de almacenamiento de metanol mató a cuatro personas en el estado de Gujarat, al noroeste de India, el 30 de diciembre. La explosión ocurrió después de que comenzara un incendio dentro de un tanque de almacenamiento perteneciente a Indian Molasses Company (IMC).

Los cuatro hombres que murieron fueron un empleado de IMC y tres trabajadores que realizaban una inspección del tanque de almacenamiento cuando ocurrió la explosión. El estallido hizo volar la tapa del tanque de almacenamiento.

El incendio duró varias horas, pero los bomberos pudieron evitar que se propagara a otros tanques cercanos que contenían alrededor de 1,800 toneladas de metanol al refrigerarlos con los monitores de agua.

La terminal de almacenamiento donde ocurrió la explosión se encuentra en la ciudad de Kandla, a poca distancia del puerto de Kandla. En el área hay 12 terminales que tienen más de 100 tanques en los que se almacenan productos químicos y petróleo. Según la policía local, la explosión ocurrió a solo 500 metros de los tanques de almacenamiento de Indian Oil que contienen grandes cantidades de petróleo.



Imagen Representativa: Shutterstock

La causa de la explosión no ha sido confirmada. La investigación del incidente está en marcha.

Prográmese para los cursos de Seguridad de Procesos del 2020



Curso	Fecha
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Marzo 31 - Abril 1
Investigación de Incidentes	Mayo 5 y 6
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Junio 2 y 3
Gestión de Riesgos	Agosto 12
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Septiembre 22 y 23
Gestión de Integridad y Confiabilidad de Activos	Octubre 20
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Noviembre 10 y 11



Inscríbese en la página web o contacte directamente a: servicios@csp-la-org

Se publicó reporte preliminar sobre causa de la explosión de un buque petrolero en septiembre de 2019

6 DE ENERO 2020

La UK Marine Accident Investigation Branch (MAIB) publicó un informe provisional sobre la explosión de un buque petrolero en septiembre de 2019. La explosión en el Stolt Groenland, un buque petrolero de las Islas Caimán hirió a 10 personas mientras estaba atracado en el puerto de Ulsan, Corea del Sur.

El informe del MAIB, publicado el 16 de diciembre, dice que la polimerización descontrolada de un cargo de monómero de estireno fue la causa probable de la explosión, de todos modos, los investigadores están buscando más información. El 28 de septiembre de 2019, una explosión en el Stolt Groenland provocó un incendio que se extendió a un segundo buque petrolero que estaba atracado cerca, el Bow Dalian. Había 25 marineros a bordo del Stolt Groenland en el momento de la explosión y una tripulación de 21 a bordo del Bow Dalian. Todos los marineros de ambos buques fueron rescatados.

Según el informe, los resultados iniciales sugieren que el calor exotérmico generado por la polimerización de una carga de monómero de estireno fue la causa probable. El monómero de estireno es un líquido aceitoso que se utiliza para fabricar plásticos, pinturas y caucho sintético. Este tiene un punto de inflamabilidad de 32 ° C (90 ° F).



Ruptura del tanque e ignición del vapor liberado - Imagen: MAIB

El MAIB dice que, durante el incidente en septiembre, el vapor comenzó a salir por la válvula de presión y vacío de uno de los tanques de carga del Stolt Groenland que contenía monómero de estireno. Poco después, una alarma de alto nivel indicó que el nivel en el tanque había alcanzado el 95%, esta fue seguida por una alarma de alto-alto nivel que indicaba que el nivel había aumentado al 98. Los trabajadores del barco vieron en un sistema de monitoreo que la presión dentro del tanque estaba aumentando rápidamente, antes de que ocurrieran dos explosiones muy seguidas cerca del manifold de carga del buque petrolero. Tanto la tripulación del Stolt Groenland como la del Bow Dalian fueron inmediatamente a combatir el fuego resultante con monitores de espuma antes de evacuar las naves.

El informe del MAIB dice que las explosiones probablemente fueron causadas por una ruptura en el tanque de carga debido a la sobrepresión. La ruptura liberó vapor de monómero de estireno que probablemente se encendió por electricidad estática, por chispas o por la elevada temperatura de la placa de cubierta de acero resultantes de la ruptura del tanque. La información del Voyage data recorder (VDR) mostraron que la temperatura del monómero de estireno había alcanzado los 100°C en el momento de la explosión. El Stolt Groenland había estado transportando 5.250 toneladas de monómero de estireno desde Houston, EE. UU.

El MAIB continuará su investigación y publicará un informe completo una vez concluya. Mientras tanto, la organización está recordando a los propietarios y operadores de buques petroleros químicos que:



Explosión vista desde el puente Ulsan - Imagen: MAIB

- Sigán con rigor las instrucciones de transporte y almacenamiento de la hoja de datos de seguridad, el certificado de inhibidor y las proporcionadas por el fletador.

- Atestigüen la adición de inhibidor en cada tanque de carga.

- Controlen de cerca la temperatura en la carga cada vez que haya aumentos inexplicables.

El MAIB añade que las tripulaciones también deben estar instruidas con las medidas que deben tomarse en caso de autocalentamiento / polimerización de monómero de estireno.

El MAIB está buscando cualquier información de; propietarios de barcos, operadores de barcos y terminales, o individuos relacionados a cualquier accidente o "casi accidentes"; que implique el transporte de monómero de estireno a bordo de los barcos, así como información sobre las acciones tomadas posteriormente. Se anima a las personas con información que se comuniquen con el MAIB por correo electrónico a maib@dft.gov.uk;

hazardex

Noticias del mundo en Seguridad de Procesos

www.hazardexonthenet.net

El CSP ha establecido un convenio con IML Group PLC, propietario de la publicación HAZARDEX, para que los miembros del Consejo tengan acceso a noticias relacionadas con incidentes de Seguridad de Procesos y a temas de actualidad de la industria química y de hidrocarburos a nivel global. Usted puede suscribirse en:

www.hazardexonthenet.net

Propietaria de oleoducto estadounidense es multada en \$ 30 millones por explosión del 2018

7 DE ENERO 2019

Energy Transfer Corp. recibió una multa de \$ 30.6 millones luego de que un derrumbe causara la explosión de uno de sus oleoductos en septiembre de 2018. La compañía energética con sede en Texas firmó un acuerdo con el Department of Environmental Protection (DEP) de Pennsylvania que le permite a Energy Transfer seguir tramitando la obtención de permisos ambientales para sus proyectos de oleoductos.

El acuerdo se anunció el 3 de enero, este establece que Energy Transfer puede comenzar el proceso de reparación del oleoducto Revolution que sufrió una explosión el 10 de septiembre de 2018, solo días después de haber entrado en funcionamiento. La lluvia torrencial y el suelo saturado provocaron un deslizamiento cerca de un segmento de recolección de 24 pulgadas de diámetro que resultó en la ruptura y posterior explosión del sistema.



Imagen Representativa: Shutterstock

No hubo heridos como resultado de la explosión que ocurrió 30 millas al noroeste de Pittsburgh en Center Township. Según el Pittsburgh Post-Gazette, dos clientes importantes del oleoducto Revolution, de los cuales una ya se ha declarado en bancarrota, siguen enfrascados en demandas contra Energy Transfer.

Los reguladores han estado investigando a Energy Transfer y a sus contratistas desde el incidente y descubrieron que una mala construcción y supervisión fueron las principales causas de la explosión. El DEP dice que Energy Transfer sabía sobre la susceptibilidad del área afectada a los deslizamientos de tierra desde enero de 2016, pero no notificó a los ingenieros que presentaron los permisos de construcción. Según los documentos internos revelados durante la investigación del DEP, el sitio donde ocurrió la explosión sufrió varios deslizamientos en abril de 2018. Sin embargo, Energy Transfer no consultó ni a ingenieros ni a expertos en geotecnia sobre cómo estabilizar el suelo.

En su lugar, los empleados secaron el suelo, lo transportaron de regreso cuesta arriba e instalaron sumideros a pesar de no tener permiso para hacerlo. Un informe de un consultor en 2019, encargado por Energy Transfer, dijo que este suelo el que se vio afectado por la lluvia torrencial en septiembre de 2018, lo que provocó un deslizamiento y la posterior ruptura de la tubería.

El DEP dejó de emitir nuevos permisos ambientales para Energy Transfer en febrero de 2019 debido a las reiteradas violaciones de las normas ambientales. Estas violaciones se produjeron mientras Energy Transfer intentaba estabilizar el suelo alrededor del oleoducto afectado y de las principales tuberías de gas natural del Mariner East que están a punto de ser terminadas.

Problemas en perforación subterránea durante la construcción de las tuberías del Mariner East causaron varios socavones en el Este de Pennsylvania, con esto Energy Transfer ya había recibido multas de \$ 12 millones en 2019 sin tener en cuenta la última sanción. Ahora que el DEP y Energy Transfer han llegado a un acuerdo sobre la explosión de septiembre de 2018, el DEP reanudará su evaluación de los planes de la compañía energética para sus tuberías Mariner East.

En un comunicado de prensa, anunciando la multa de \$ 30 millones, el secretario de DEP Patrick McDonnell dijo que el acuerdo muestra que Energy Transfer "ha demostrado su intención de corregir su conducta ilegal para la satisfacción de DEP".

El Pittsburgh Post-Gazette informa que \$ 30.6 millones es la multa más alta impuesta a un proyecto de petróleo y gas en Pennsylvania. \$ 28.6 millones de la suma se destinarán al programa de petróleo y gas del DEP y al fondo de agua limpia, mientras que el monto restante se destinará a los proyectos ambientales de la comunidad.
