



## 14 muertos y 50 heridos en explosión de un camión de gas en Perú

27 DE ENERO 2020

Una explosión de un camión de gas mató a 14 personas en Lima, Perú, el 24 de enero. El Ministerio de Salud de Perú dijo que 50 personas también resultaron heridas por la explosión que provocó un incendio que envolvió a varios edificios cercanos.

El camión que transportaba alrededor de 10,000 litros de gas licuado explotó cuando estaba llegando a una intersección en el distrito de Villa El Salvador en Lima. Se cree que la explosión ocurrió al desprenderse una manguera de combustible del camión cuando este pasó sobre un reductor de velocidad.

Las autoridades locales están investigando la explosión y si el camión contaba con las salvaguardas correctas para el transporte de materiales inflamables. Los investigadores también están analizando si el personal de Transgas, propietario del camión, estaba adecuadamente capacitado para manejar tales eventos.



Imagen Representativa: Shutterstock

El conductor del camión, que logró sobrevivir a la explosión, ha sido entregado a las autoridades mientras continúa la investigación del incidente.

Prográmese para los cursos de Seguridad de Procesos del 2020



Curso	Fecha
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Marzo 31 - Abril 1
Investigación de Incidentes	Mayo 5 y 6
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Junio 2 y 3
Gestión de Riesgos	Agosto 12
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Septiembre 22 y 23
Gestión de Integridad y Confiabilidad de Activos	Octubre 20
Fundamentos de Seguridad de Procesos	Noviembre 10 y 11



Inscríbese en la página web o contacte directamente a: [servicios@csp-la.org](mailto:servicios@csp-la.org)

---

# Jurado de los Estados Unidos otorga 20 millones de dólares luego de encontrar culpables a cuatro compañías por explosión del 2018.

30 DE ENERO 2020

**El 28 de enero, un jurado otorgó a dos familias 10 millones de dólares a cada una en compensación por daños, luego de encontrar a cuatro compañías responsables de la muerte de cinco hombres en la explosión de una plataforma de perforación en Quinton, Oklahoma, en enero de 2018.**

La explosión ocurrió el 22 de enero de 2018, cuando un equipo empleado por el contratista de perforación Patterson-UTI Energy estaba perforando un pozo de gas para el productor Red Mountain Energy. La tripulación estaba removiendo el oleoducto del pozo cuando el gas comenzó a escapar a la superficie y se encendió.

En el momento de la explosión, había 22 trabajadores en el sitio, según la US Chemical Safety Board (CSB) fue el accidente de perforación más fatal desde la explosión de Deepwater Horizon en 2010. En junio de 2019, una investigación de CSB sobre la explosión de Oklahoma concluyó que el incidente pudo haberse evitado si los reguladores federales de seguridad, las autoridades estatales de petróleo y gas y la industria de la energía hubiesen cerrado las brechas regulatorias y establecido estándares de seguridad más estrictos. Según el informe, los cinco muertos quedaron atrapados en una sala de control con salidas mal diseñadas y fueron bloqueados por el incendio.



*Imagen Representativa: Shutterstock*

La investigación agregó que una supervisión más rigurosa pudo haber evitado una serie de eventos que condujeron a la explosión de la plataforma. Las alarmas que pudieron haber advertido a la tripulación sobre el inminente reventón se apagaron y la tripulación de la plataforma pasó por alto las señales de que grandes cantidades de gas estaban entrando en el pozo.

Red Mountain dijo que algunos de los hallazgos del CSB eran inconsistentes con los datos que había proporcionado. Patterson-UTI Drilling también dijo que no estaba de acuerdo con todos los hallazgos presentados en el informe.

La decisión del jurado el 28 de enero es uno de los veredictos más largos en la historia de Oklahoma. El jurado encontró a Red Mountain Energy, Crescent Consulting, Patterson UTI y National Oilwell Varco (NOV) responsables de la muerte de los cinco hombres, y las familias de Josh Ray y Cody Risk fueron recompensadas cada una con 10 millones de dólares.

El jurado decidió que Red Mountain Energy y Crescent Consulting eran responsables en un 60% de la muerte de cada hombre, Patterson-UTI un 30% responsable y NOV 10% responsable. Los 20 millones de dólares se dividirán entre las cuatro compañías respectivamente con los porcentajes de culpa que se determinaron en la corte.

---

# Al menos cuatro muertos luego de explosión de buque petrolero frente a la costa de UAE

3 DE FEBRERO 2020

**Un incendio en un petrolero en desuso el 29 de enero mató a cuatro personas e hirió a otras ocho. El incendio estalló en el Zoya 1 mientras estaba a unas 21 millas (34 km) de la costa de Sharjah, EAU (Emiratos Árabes Unidos).**

En el momento del incendio, 12 miembros de la tripulación y 44 técnicos estaban a bordo. Cuando se desató el incendio el buque petrolero no transportaba ninguna carga. Los informes iniciales de los funcionarios de los EAU indicaron que se había llevado a cabo un rescate exitoso de todos los que estaban a bordo. Sin embargo, los funcionarios de la embajada india en Dubai contradijeron esos informes y dijeron que dos ciudadanos indios estaban muertos y otros tres desaparecidos.

Más tarde los medios locales informaron que dos personas habían muerto, ocho resultaron heridas y tres seguían desaparecidas. Luego, dos de los miembros de la tripulación desaparecidos fueron confirmados muertos después de que sus cuerpos fueran encontrados días después, el 2 de febrero. Se están realizando pruebas de ADN para confirmar si son dos de los miembros desaparecidos de la tripulación.



*Imagen Representativa: Shutterstock*

Se cree que la tripulación estaba limpiando los tanques del barco como parte de los trabajos para desechar el Zoya 1 cuando se produjo la explosión y el incendio. La Autoridad Federal de Transporte Terrestre y Marítimo de los EAU dijo que el incendio fue rápidamente controlado por los bomberos. Ha comenzado una investigación para encontrar la causa del fuego.

Según Gulf News, los funcionarios de los EAU mantienen a los sobrevivientes del incendio en un hotel y se niegan a permitir que su empleador los envíe de vuelta al buque petrolero dañado. El Zoya 1 ha estado anclado frente a las costas de los Emiratos Árabes Unidos durante al menos 12 meses después de una disputa legal de tres años que involucró al propietario del barco que lo dejó varado allí.

Algunos medios locales han informado que la tripulación ha estado trabajando en condiciones extremadamente pobres, no se les ha pagado en meses y no han sabido cuándo sería el próximo cambio de tripulación.

# Explosión de pozo petrolero en Texas causa la muerte a tres personas y hiere a otra

3 DE FEBRERO 2020

Una explosión en un pozo petrolero mató a tres contratistas e hirió a una persona en los EE. UU. el 29 de enero. Uno de los trabajadores murió en el lugar mientras que otros dos murieron en el hospital durante los días siguientes a causa de graves quemaduras.

El pozo, propiedad de Chesapeake Energy Corporation, se encuentra en el condado de Bureson, unas 100 millas (160 kilómetros) al noroeste de Houston. Según Chesapeake Energy, se estaban realizando operaciones de reparación y mantenimiento en el pozo cuando ocurrió la explosión.

Un contratista permanece en el hospital recibiendo tratamiento después de ser expulsado por la explosión. Se instaló el equipo de monitoreo de aire una vez que se extinguió el incendio, sin embargo, las autoridades locales dijeron que no había riesgo para el público.



Imagen Representativa: Shutterstock

La explosión del pozo ocurrió alrededor de las 15:30 del 29 de enero, causando un incendio que ardió durante toda la noche hasta que fue apagado por los bomberos al día siguiente.

Después de la explosión, la familia de uno de los fallecidos abrió una demanda por homicidio culposo pidiendo alrededor de \$ 1 millón contra Chesapeake Energy, Forbes Energy Services, Eagle Pressure Control y Halliburton Co.

**hazardex**

Noticias del mundo en Seguridad de Procesos  
[www.hazardexonthenet.net](http://www.hazardexonthenet.net)

El CSP ha establecido un convenio con IML Group PLC, propietario de la publicación HAZARDEX, para que los miembros del Consejo tengan acceso a noticias relacionadas con incidentes de Seguridad de Procesos y a temas de actualidad de la industria química y de hidrocarburos a nivel global. Usted puede suscribirse en: