



Comunicados CSP – Agosto 2026

- Inscribise a nuestro curso virtual de “[Gestión de Riesgos](#)” que tendrá lugar los días 25 y 26 de agosto.
- Hemos traducido la noticia de la revista Hazardex: “[Repensando el almacenamiento químico: Porque la ingeniería de materiales no puede permanecer aislada](#)”.

Puede consultar toda esta información a través de nuestra

[página web.](#)

MinMinas toma medidas para asegurar suministro eléctrico en Colombia

24 DE JULIO 2026

El Ministerio de Minas y Energía presentó una hoja de ruta enfocada en garantizar la confiabilidad del sistema eléctrico nacional. La Resolución 40333 de 2026 establece mecanismos para identificar riesgos y vulnerabilidades, así como la incorporación de obras prioritarias en los planes de expansión. El objetivo es que la infraestructura pueda responder de manera efectiva a eventos de baja probabilidad, pero alto impacto, como desastres naturales o ataques cibernéticos.

Entre las disposiciones más relevantes se encuentra la creación de una metodología para evaluar vulnerabilidades en el sistema eléctrico. Además, se incluyen criterios de redundancia y resiliencia en nuevas subestaciones y líneas de transmisión, junto con el fortalecimiento de la ciberseguridad del sector. También se contemplan planes de recuperación del servicio en caso de fallas y la ejecución de proyectos que aumenten la capacidad y confiabilidad de la red.

La normativa prevé que, si los operadores de red no cumplen con los plazos establecidos para ejecutar obras, el Ministerio podrá impulsar directamente proyectos de expansión. Esto busca evitar retrasos que comprometan la seguridad energética del país. Asimismo, se plantea modernizar la planeación de la expansión eléctrica y consolidar una red robusta que responda al crecimiento de la demanda y a los desafíos derivados del cambio climático.



Finalmente, el ministro Edwin Palma destacó que la transición energética implica construir un sistema más resiliente y seguro. Con estas medidas, se busca reducir vulnerabilidades, fortalecer la infraestructura y promover inversiones que garanticen un servicio eléctrico continuo y confiable para hogares, industrias y regiones de Colombia. La resolución marca un paso clave hacia un modelo energético preparado para los retos del presente y del futuro.

Puede leer la noticia original haciendo [click aquí](#).

Actualización Mensual - Redes Sociales del IchemE

Safety Center



Agosto 2026

ENTRENAMIENTO

Cursos de identificación de peligros, análisis de riesgos y gestión de seguridad de procesos

El portafolio de cursos de seguridad de procesos de ICheme cubre áreas que son claves para gestionar la seguridad de procesos a través de toda la organización: liderazgo, conocimientos y competencias, ingeniería y diseño, sistemas y procedimientos, aseguramiento, factores humanos y cultura. Si está pensando en refrescar o desarrollar conocimiento, los cursos insignia como **HAZOP**, **LOPA**, **Fundamentos de Seguridad de Procesos y Seguridad de Hidrógeno**, son realizados de manera presencial, en línea o para nuestros equipos internos.

[Explore todos los cursos de seguridad de procesos>>](#)

Siempre, manténgase a salvo primero.

Deborah L. Grubbe, PE, CEng., NAC, NAE



@SafetyIChemE



IChemE Safety Centre



@safetyicheme



fb.me/SafetyIChemE



IChemE Safety Centre



Lea en ingles la edición de agosto de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Estándares

- * “U” vs “X”
- * “Actualización de requerimientos de instalación para equipos utilizados en áreas peligrosas

Previa ONS 2026

- * La industria energética mira hacia un ambiente operativo más complejo en el futuro

Evaluación de Riesgos

- * Porque la capacidad antiexplosiva de los sistemas de supresión de incendios con aerosol debe ser examinada

Inteligencia Artificial

- * Los profesionales EHS no pueden permitirse ignorar la IA

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Shell es multada en £450.000 luego de liberación de propano y generó riesgo de explosión en el terminal Firth of Forth de Reino Unido

24 DE JULIO 2026

Shell UK ha sido multada con £450.000 luego de liberación de líquido de propano durante operaciones de carga en su terminal Braefoot Bay Marine en Fife durante noviembre 2018. El ingeniero del navío sufrió graves quemaduras frías y la liberación resultó en una nube de vapor inflamable.

El incidente ocurrió durante las primeras horas del 1 noviembre 2018 mientras realizaban la carga de propano líquido al carguero MV Symi.

Un estimado de 250-300kg de propano líquido fueron liberados bajo presión luego de que un acople rápido en el extremo de la marina se desconectó del manifold del barco antes de que el brazo de carga quedara completamente libre del producto.

La liberación ocurrió cuando un técnico de Shell accidentalmente activó un botón en un control remoto manual.



Imagen: Shell UK

El propano se vaporizó rápidamente, produciendo una nube de vapor inflamable que se esparció a través de la cubierta del navío y el embarcadero. Los equipos de detección de gas emitieron la primera alarma a una distancia de 20 metros de la liberación. Un ingeniero a bordo de la embarcación sufrió quemaduras frías en aproximadamente el 10-13% de la superficie de su cuerpo y fue trasladado a un hospital.

La investigación de Health & Safety Executive encontró que el procedimiento operativo in situ exigía que el acople de emergencia fuera desarmado antes de que el brazo de carga fuera completamente purgado y drenado. Los brazos de carga de la marina habían sido reemplazados en 2018 con equipo de otro fabricante. El sistema de reemplazo incorporaba un control remoto y un acople rápido. HSE encontró que Shell había aplicado los procedimientos de los equipos anteriores al nuevo sistema sin llevar a cabo las verificaciones de seguridad.

La investigación también encontró que el control remoto tenía controles expuestos para el acople. No se contaba con un seguro que previniera la apertura del acople mientras que aun existiera la presencia de propano en el brazo de carga.

HSE determinó que la nube de vapor pudo haber resultado en una explosión catastrófica de haber hecho ignición.

Shell UK Limited se declaró culpable de violaciones al Control of Major Accident Hazards Regulations 2015 y al Health and Safety at Work etc, Act 1974. Kirkcaldy Sheriff Court multó a la compañía con £450.000 el 26 de mayo 2026.

HSE ejecuta acción en relación con la explosión fatal de tanque Challenger 2 en Pembrokeshire, Reino Unido

28 DE JULIO 2026

Health and Safety Executive ha autorizado un proceso de Crown Censure contra el ministerio de defensa y una investigación contra Rheinmetall BAE Systems Land Ltd luego de la explosión fatal del tanque Challenger 2 en Castlemartin Range, Pembrokeshire, en 2017. Dos soldados murieron y otros dos resultaron heridos.

El incidente ocurrió el 14 de junio 2016 durante un ejercicio de simulacro de incendio en Castlemartin Range. Un cañón L30 sobre el tanque Challenger 2 explotó durante el ejercicio. Dos soldados murieron y otros dos resultaron heridos, incluyendo uno con lesiones permanentes.

Luego de la investigación, HSE autorizó un Crown Censure contra el ministerio de defensa bajo el Health and Safety at Work etc. Act 1974. HSE también autorizó cargos contra Rheinmetall BAE Systems Land Ltd, previamente conocido como BAE Systems Global Combat Systems Ltd, bajo la Sección 3 del Acto.



Image: HSE

Rheinmetall BAE Systems Land Ltd fue responsable de la seguridad del tanque y el cañón. El ministerio de defensa retuvo responsabilidad por la salud, seguridad y bienestar de sus soldados y por la sostenibilidad y suficiencia del caso de seguridad.

HSE dijo que ni Crown Censure ni el cargo criminal representan hallazgos o culpabilidad. No se han relacionado otras organizaciones o individuos en relación con el incidente.

Una audiencia formal tendrá lugar para confirmar el Crown Censure. Los cargos criminales contra Rheinmetall BAE Systems Land Ltd siguen en curso.

Investigan explosión e incendio abordó de buque de transporte químico

29 DE JULIO 2026

Una explosión e incendio ocurrió a bordo de un buque de transporte químico en el sur de noruega el 28 de julio 2026. Los 15 miembros de la tripulación sobrevivieron al incidente sin lesiones.

El incidente ocurrió mientras que el navío se encontraba anclado en Fredrikstad, cerca de la entrada del Fiordo de Oslo. La explosión fue seguida de un incendio en el buque.

Los servicios de emergencia respondieron al incidente, mientras que los bomberos y rescatistas socorrieron el buque. El incendio fue controlado mientras continuaban las operaciones de rescate abordó.



Imagen: Utkilen

El buque transportaba ácido sulfúrico. No se reportaron liberaciones de carga. Los 15 miembros de la tripulación se encuentran ilesos y a salvo. La causa de la explosión e incendio permanece bajo investigación.

“La prevención de accidentes depende más de la cultura que de la tecnología”.

Sidney Dekker (1969 – Presente)
(Especialista en Seguridad y Factor Humano Noruego)

