



CURSO BASICO
ANÁLISIS DE CAPAS DE PROTECCIÓN
LOPA

Capacitación virtual - Plataforma MS Teams.
Fecha: Octubre 10 y 11
Hora: 8:30 AM a 5:00 PM.

Agradecemos confirmar los asistentes de sus empresas enviando nombre, cargo y el cargo a servicios@csp-la.org

Comunicados CSP – septiembre 2023

- Inscribese a nuestro curso de **Análisis de Capas de Protección LOPA** que tendrá lugar los días 10 y 11 de octubre.
- Hemos Traducido el artículo de la revista Hazardex **"Superando retos en la digitalización de antiguos sistemas de inspección"**
- Hemos Traducido la noticia del CSB **"CSB publica reporte final sobre incendio del 2019 en el terminal de almacenamiento de líquidos de Intercontinental Terminals Company en Deer Park, Texas."**

Puede consultar toda esta información a través de nuestra [página web](#).

Ecopetrol evalúa la posibilidad de reactivar ocho contratos de exploración

23 DE AGOSTO 2023

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, anunció durante la Cumbre de Sostenibilidad e Innovación Ambiental que Ecopetrol se encuentra evaluando la posibilidad de reactivar ocho contratos de exploración.

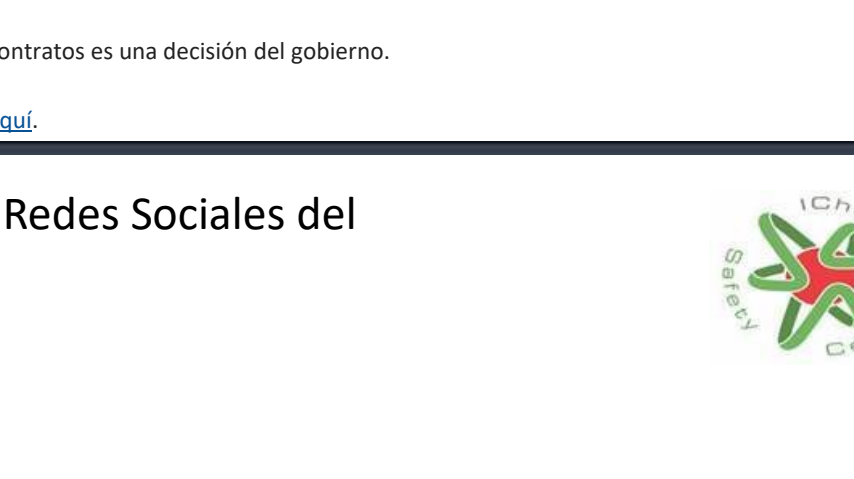
Actualmente estos contratos se encuentran suspendidos, de reactivarlos, el objetivo de la empresa sería incrementar las reservas de petróleo y gas en el país. Ricardo Roa dijo: "vamos a revisar la posibilidad de apertura de esos ocho contratos, aumentar las reservas y perseguir nuestro objetivo de garantizar la seguridad energética del país".

Ecopetrol espera elaborar un cronograma en las mesas técnicas que se están trabajando con el ministerio de minas y energía.

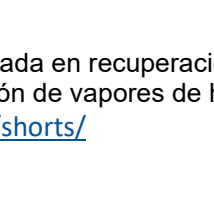
De acuerdo con las proyecciones de la compañía, serán necesarios cerca de \$6 billones para garantizar reservas de gas por 15 o 20 años en el país. La apuesta es obtener en offshore entre 5 y 7 terapias cúbicos de gas.

El presidente reitero que la firma de nuevos contratos es una decisión del gobierno.

Puede leer el artículo original haciendo [click aquí](#).



Actualización Mensual - Redes Sociales del IchemE Safety Center



Septiembre 2023

VIDEOS EN REDES SOCIALES

Septiembre

Los siguientes videos fueron publicados para Septiembre:

Pascagoula, Estados Unidos el 1 de septiembre 1998 – **hace 25 años**, refinería afectada por el Huracán Georges, el huracán sumergió toda la refinería, parada, daño extensivo, no hubo pérdida de vida. Link en Youtube: <https://youtube.com/shorts/oTSHPCyPeLY>. Para más información ver: www.bit.ly/ISCPascagoula

Carrbrook, Reino Unido 6 de septiembre 1981 – **hace 42 años**, Compañía química especializada en recuperación de solventes, suministro de agua temporal, el condensador no recibe agua resultando en la liberación de vapores de hexano, 1 persona murió y la otra sufrió graves quemaduras. Link en YouTube: <https://youtube.com/shorts/hdUrP865GmA>. Para más información ver: www.bit.ly/ISCCarrbrook

Canton, EE. UU el 21 de septiembre 2020 – **hace 3 años**, Dos compañías contratistas realizaban trabajos de mantenimiento, los trabajadores utilizaban pistolas eléctricas de calor portables para calentar resina, una cayó en un recipiente de resina ocasionando un incendio, murieron dos personas. Link en Youtube: <https://youtube.com/shorts/FobZxfmrsng>. Para más información ver: www.bit.ly/CSBCanton

Longford, Australia el 25 de septiembre 1998 – **hace 25 años**, Ruptura de intercambiador de calor, resultando en explosión e incendio en el que murieron dos personas. Link en Youtube: <https://youtu.be/f0AhZrXCx-4>. Para más información ver: www.bit.ly/ISCLongford

WEBINARS

La inteligencia artificial moverá la seguridad de procesos a un siguiente nivel, o es un paso hacia atrás? 29 de septiembre, 10:00 – 11:00

Ha habido muchas expectativas y discusiones desde el lanzamiento de ChatGPT en el 2022. Casi inmediatamente, comenzaron en HAZOPs sobre como se podrían utilizar las inteligencias artificiales en la seguridad de procesos, particularmente en HAZOPs. Para llegar a esto, Salud Technical ha desarrollado HAZOP AI para fortalecer el rol de las personas en HAZOPs, no para reemplazarlos. En este webinar, usted podrá ver como HAZOP AI fue construido y como el uso de una inteligencia artificial en HAZOPs y en seguridad de procesos puede ser significativamente una fuerza para el bien y una receta para el desastre.

[Regístrate para atender >>](#)

Caldera de Tacoa Power Plant 14 de diciembre, 1:00 – 2:00 GMT

El 19 de diciembre 1982 ocurrió un desastre industria más mortal en la historia de Venezuela. Una explosión en un tanque de combustible en Tacoa Power Plant, operada entonces por Electricidad de Caracas, ya había tomado la vida de dos operadores. Sin embargo, mientras el fuego resultante seguía ardiendo, el personal de emergencia, locales de la zona, y los medios se reunieron en la vecindad, todos desconocían la onda de calor gigantesca que se aproximaba hacia el fondo del tanque. Repentinamente agua no drenada fue vaporizada, expulsando los contenidos del tanque en una erupción violenta que hizo brotar petróleo ardiente desde la ladera empinada. Caracas sufrió varios blackouts mientras surgían las tristes noticias. 40.000 fueron evacuados, 500 resultaron heridos y más de 150 murieron. Este caso de estudio revela como es posible que un combustible pesado haga ignición, la importancia de mantener sistemas de respuesta contra incendios, y los tres ingredientes del tanque de almacenamiento de combustible para una caldera. Gracias al contenido obtenido por un helicóptero después del incidente, el rol de la topografía de la panta en la tragedia es explicado.

[Regístrate para atender >>](#)

La Filosofía Platypus 14 de diciembre, 1:00 – 2:00 GMT

Trish fue invitada a hablar en ABC's Ockham's Razor que es una conferencia para todo lo científico. Estas son charlas cortas sobre investigación, industria y políticas de personas con algo para contribuir a la ciencia. Trish habló sobre identificar y gestionar señales débiles.

[Escuche el Podcast >>](#)

PODCAST con Trish y Traci

Desastre de Piper Alpha – 22 minutos aterradores, innumerables lecciones aprendidas

La tragedia expuso varias deficiencias en la gestión de seguridad y las respuestas de emergencia.

[Escuche el podcast >>](#)

Beneficios de la membresía de IchemE

En IChemE estaríamos encantados de darle la bienvenida a quienes trabajan en la industria química y de procesos para unirse a nuestros como afiliados a una membresía. Si aplica antes del 15 de septiembre

- Aplique a la membresía de afiliación y no pague tarifa de aplicación (£10)
- Pague £50 por la membresía de este año (normalmente cuesta £119)

La membresía del próximo año será gratis, usted podrá ahorrarse £123

Para más información sobre esta oferta y como aplicar haga [click aquí](#)

A continuación, algunos beneficios de la membresía.

Acceda a noticias de la industria, artículos y ofertas de trabajo con una suscripción gratis a **"The Chemical Engineer"** Networking, apoyo y eventos via [grupos regionales de miembros](#)

Unase a todos los [grupos de interés especiales](#) que desee para webinars técnicos, eventos e interés comunes

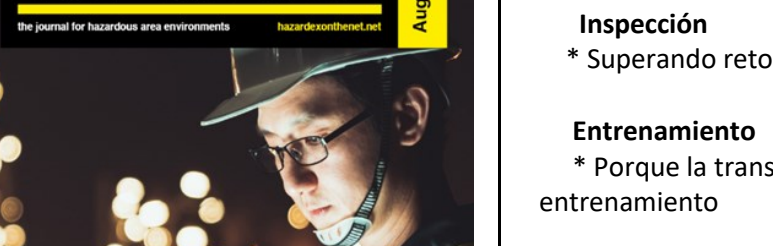
Cursos de entrenamiento gratis sobre [sostenibilidad](#)

- Más de 300 recursos, bases de datos y herramientas en [librería/Knovel](#)
- Más de 24,000 ítems para contenido técnico en [Knowledge Hub](#), incluyendo artículos, papers y conferencias

Artículos de [desarrollo profesional](#), asesoramiento y recursos

Cálido saludo.

Tracey.



@SafetyChemE IChemE Safety Centre @safetyicheme fb.me/SafetyChemE IChemE Safety Centre

Molino de granos pagará \$ 940,000 USD para resolver demanda relacionada con explosión en la que murieron cinco personas

15 DE AGOSTO 2023

Didion Milling Inc. ha accedido a pagar una multa por \$940,000 USD (740 000) para resolver una demanda con el Estado de Wisconsin en la que alegan múltiples violaciones de seguridad en molino de maíz de la compañía donde una explosión causó la muerte de cinco empleados en mayo del 2017.

El Departamento de Justicia de Wisconsin demandó a Didion en noviembre del 2020 luego de que las inspecciones estatales encontraron 31 violaciones de seguridad en su molino de la ciudad de Cambria. Las violaciones incluían fallas en inspeccionar equipos, controlar emisiones, detectar fugas y actualizar reportes.

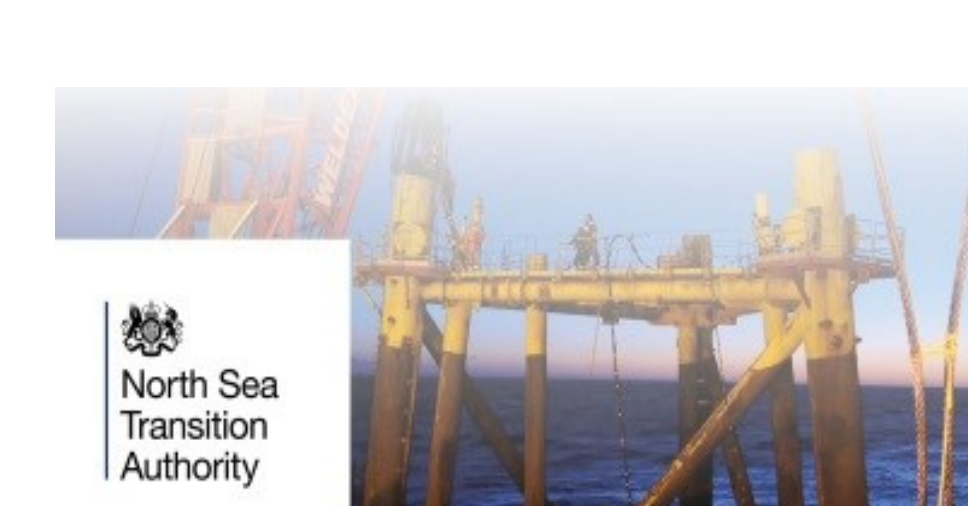


Imagen: US Chemical Safety Board

Cinco empleados de Didion Milling murieron en la explosión del 2017. En mayo del 2022, un gran jurado federal emitió una acusación en la que estaban incluidos: la compañía, un vicepresidente de la compañía, dos coordinadores ambientales y tres supervisores, todos acusados de crímenes relacionados con la seguridad en el trabajo, fraude, contaminación del medio ambiente y obstrucción de la justicia. Los cargos estaban relacionados con la explosión de polvo de grano que ocurrió en mayo 2017 en Didion Milling Cambria, Wisconsin, en la que murieron 5 trabajadores y otros 14 resultaron heridos.

De acuerdo con los cargos presentados, Didion Milling violó a propósito dos estándares federales de seguridad presentes en el Occupational Safety and Health Act (OSHA Act) en su planta. La compañía falló en desarrollar e implementar un programa escrito para prevenir y retirar acumulaciones de polvo de grano combustible de manera eficiente, y en instalar sistemas de ventilación o supresión de explosiones en el filtro recolector de polvo. Estas dos fallas causaron la muerte de cinco personas en una explosión de polvo combustible el 31 de mayo de 2017.

En una declaración, el Departamento de Justicia de Estados Unidos dijo que, si es declarada culpable de las ofensas al OSHA Act, Didion Milling tendrá que restituir a las víctimas como compensación por las pérdidas financieras y será multada y sentenciada a un período de prueba corporativo con condiciones. Si es declarada culpable de conspiración para fraude, el acusado será sentenciado a un plazo de máximo 20 años en la cárcel, multado en no más de \$1 millón de dólares y obligado a dar de baja todos los activos que hayan derivado del fraude. Si es declarada culpable de conspiración para cometer ofensas federales, el acusado enfrenta una sentencia de entre 5 a 20 años de cárcel y multas de hasta \$1 millón de dólares, dependiendo del crimen sobre el que sea acusado.

En una declaración enviada a la prensa local, Didion Milling dijo que los cargos eran injustificados y que la seguridad era de la más alta importancia para la compañía. La empresa se refirió a la explosión como un "horrible accidente" mas no como un "acto criminal". El caso irá a juicio en octubre del 2023.



Lea en inglés la edición de agosto de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

- Inspección**
 - * Superando retos en digitalizar sistemas antiguos de inspección

- Entrenamiento**
 - * Porque la transición energética necesita un overhaul sobre el entrenamiento

- Regulaciones**
 - * Consideraciones de DSEAR & ATEX para el hidrógeno

- Estática**
 - * Controlando electricidad estática

- Competencias**
 - * Preparando una fuerza de trabajo competente.

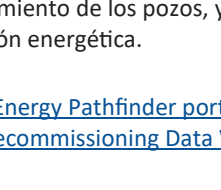
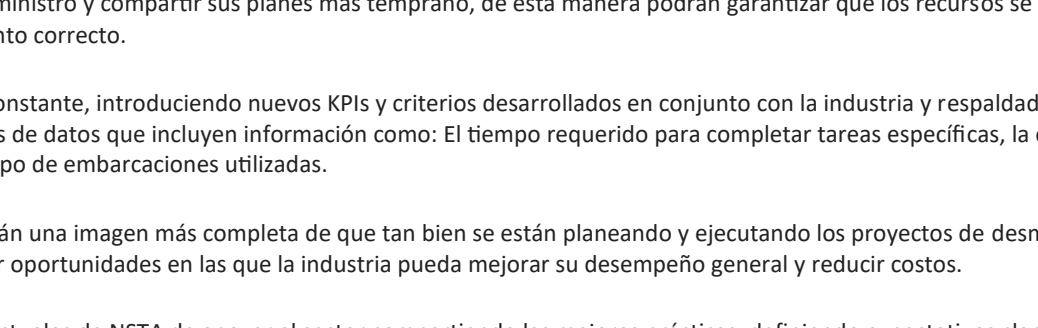
Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

El sector del Mar del Norte gastó más de £1.6 billones de libras en desmantelamiento durante el 2022

14 DE AGOSTO 2023

La industria de oil & gas en el Mar del Norte gastó 1.6 billones de libras en el desmantelamiento de pozos redundantes y de infraestructura durante el último año, más que en cualquiera de los cinco años anteriores. El último reporte de costo y desempeño del desmantelamiento publicado por North Sea Transition Authority (NSTA) reveló que la industria ha gastado cerca de £8 billones entre 2017-2022.

"Teniendo en cuenta unas proyecciones de gastos en desmantelamiento de £2 billones de libras anuales en desmantelamiento, y una oportunidad masiva para seguir desarrollando habilidades y experiencia, mientras se le da soporte a la cadena de suministro para ganar lucrativos contratos internacionales que reforzarán su estatus como líder global, se espera que los niveles de actividad se mantengan altos durante la próxima década" dijo NSTA en una conferencia de prensa.



Es muy alentador que los distribuidores del Reino Unido se encuentran alineados para asegurar el 70% de los trabajos asociados con los proyectos de desmantelamiento del Mar del Norte que están listados en el Supply Chain Action Plans (SCAPs) presentado junto a NSTA el año pasado.

Esto indica que el sector está cumpliendo con su parte en el North Sea Transition Deal, en el que se estableció el compromiso de que al menos la mitad de los gastos en proyectos de desmantelamiento son destinados para la cadena de suministro del Reino Unido, así como se estableció la obligación legal de limpiar y retirar la infraestructura una vez que los campos dejen de producir.

La industria ha construido un registro impresionante de llevar a cabo proyectos de desmantelamiento de una manera costo-eficiente y segura, gracias a la disposición a compartir lecciones aprendidas e información y a adoptar nuevas tecnologías y modelos comerciales, dijo NSTA.

Lograr más mejoras será desafiante, sobre todo teniendo en cuenta factores como el crecimiento de la demanda por equipos, embarcaciones y servicios que ha surgido en otras regiones y sectores, como en el sector de energía eólica offshore, que ha impulsado los precios, llevando el costo total del desmantelamiento a un estimado de £40 billones de libras.

NSTA confía que la industria puede superar estas dificultades y lograr su objetivo de costo-eficiencia disminuyendo el estimado a £33.3 billones de libras para el final del 2028. Sin embargo, esto obligará a los operadores a presentar sus programas y compromisos, trabajar más de cerca con la cadena de suministro y compartir sus planes más temprano, de esta manera podrán garantizar que los recursos se encuentren disponibles en el momento correcto.

NSTA está suministrando apoyo constante, introduciendo nuevos KPIs y criterios desarrollados en conjunto con la industria y respaldados por la recolección de nuevas bases de datos que incluyen información como: El tiempo requerido para completar tareas específicas, la cantidad de personal empleado y el tipo de embarcaciones utilizadas.

Estas nuevas métricas suministrarán una imagen más completa de que tan bien se están planeando y ejecutando los proyectos de desmantelamiento, ayudando a identificar oportunidades en las que la industria pueda mejorar su desempeño general y reducir costos.

Esto complementa los esfuerzos actuales de NSTA de apoyar al sector compartiendo las mejores prácticas, definiendo expectativas claras sobre las fechas límites en desmantelamiento de los pozos, y motivando a los operadores a redefinir el propósito de la infraestructura de oil & gas para los proyectos de transición energética.

NSTA también promueve el uso de su [Energy Pathfinder portal](#), en el que promociona procesos de licitación futuros, esperando que más operadores apoyen y contribuyan al [Decommissioning Data Visibility Project](#), que fue lanzando en 2021 junto al [Decommissioning and Repurposing Taskforce \(DaRT\)](#).

Incendio de barco petrolero chino resultó en la muerte de dos personas

24 DE AGOSTO 2023

Un incendio en un barco petrolero chino en el Golfo de Tonkin, al norte de Vietnam y al sur de China, causó la muerte de dos personas el 22 de agosto. El barco petrolero *Sheng You 229*, transportaba más de 6 000 toneladas de diésel en el momento del incidente.

Las autoridades marítimas de Qinzhou mencionaron en una declaración que el incendio comenzó en el área de carga antes de extenderse hacia otras zonas de la embarcación. Una tripulación de 17 personas se encontraba a bordo cuando inició el incendio. Los servicios de emergencia enviaron embarcaciones de rescate y equipos de búsqueda tan pronto como recibieron noticias de la emergencia.

Imagen Representativa: Shutterstock

Los noticieros en China han reportado que 15 personas de la tripulación fueron rescatadas pero que todavía hay 2 que se encuentran desparecidas, se presume muertas.

El incendio cubrió la mayoría del barco, las imágenes en redes sociales muestran como las llamas y el humo negro cubren la mayoría de la embarcación. Las llamas fueron extinguidas luego de varias horas en la mañana del 23 de agosto.

No hay reportes de derrames de petróleo y la causa del incidente sigue siendo desconocida, reportaron las autoridades de marítimas de Qinzhou.

"Debemos aceptar que no siempre tomaremos buenas decisiones, que a veces lo arruinaremos. Pero hay que entender que fallar no arruina el éxito, sino que es parte de él."

Arianna Huffington (1950 - Presente)
(Escritora Estadounidense)

