



Incendio de fábrica en Hull, Reino Unido, involucra 300 toneladas de plástico.

30 DE NOVIEMBRE 2021

El incendio declarado en Hull, noroeste de Inglaterra, el 24 de noviembre en una fábrica que contenía 300 toneladas de plástico fue el más grande de la historia. Aunque nadie resultó herido durante el incendio, fue necesaria una respuesta de emergencia por parte de varias agencias para apagar el fuego. En total fueron enviados 14 camiones de bomberos y más 70 bomberos.

Humberside Fire and Rescue Service (HFRS) dijo que recibieron la llamada inicial de emergencia a las 15:30 hora local por parte de una fábrica de productos plásticos que pertenece a Bridgewood UK. Trabajando con sus socios, HFRS pudo poner el fuego bajo control durante las primeras horas del 25 de noviembre. Alrededor de 300 toneladas de plástico se encontraban dentro de la fábrica en el momento del incendio. HFRS dijo que todo el staff fue evacuado exitosamente sin lesiones ni pérdidas de vida gracias a las acciones tomadas por el equipo de gestión y a los protocolos de emergencia del sitio.



Imagen: Humberside Fire and Rescue Service

Una larga nube de humo podía verse desde el otro extremo de la ciudad de Hull durante la tarde, algunos residentes locales compartieron imágenes de un material negro que roció el área cercana durante el incendio.

El evento fue declarado incidente mayor en la tarde del 24 de noviembre. Los residentes locales en propiedades cercanas al evento fueron evacuadas como medida preventiva con la ayuda de Humberside Police y de las autoridades locales. Los residentes pudieron regresar a sus propiedades durante las primeras horas del 25 de noviembre.

Humberside Police, UK Health Security Agency, Yorkshire Ambulance Service y Environment Agency estuvieron en la escena y ayudaron a los bomberos a apagar el incendio. Usando espuma y agua para extinguir las llamas lograron reducir la nube de humo negro a un escaso humo blanco, HFRS dejó solo seis camiones en el sitio y permaneció en la escena para humedecer cualquier calor residual y monitorear el incendio durante el resto del día.

Jason Kirby, directora de personas y desarrollo en Humberside Fire and Rescue Service, dijo: "Este es un trabajo conjunto de varias agencias en su mejor versión; tan pronto como fue declarado un incidente mayor, nos pusimos en marcha juntos y logramos poner este gran incendio industrial bajo control rápidamente. Más de 150 bomberos estuvieron presentes en el incidente, nuestros operadores de control de incendios tomaron 127 llamadas de emergencia 999 en pocos minutos y manejaron incontables comunicaciones internas mientras gestionaban el personal, trabajando en conjunto con colegas de otras agencias."

"Nuestro staff de prevención y protección ha visitado el área residencial cercana, dando confort a los residentes de las propiedades evacuadas y a los de las propiedades que sufrieron por el incendio, la respuesta ha sido asombrosa. Gracias a todos por el apoyo, la dedicación y la cooperación durante este tiempo."

Actualización Mensual - Redes Sociales del Icheme Safety Center

Diciembre 2021

Hemos empezado a realizar videos cortos en el aniversario de los incidentes para explicar porque ocurrieron y en donde se puede buscar más información. Estos videos duran menos de 60 segundos, por lo que no son aprendizajes completos sino que se limitan a hechos básicos. El objetivo es recordar a las personas y generar algo de curiosidad sobre lo ocurrido. Al final añadimos referencias para más información. Seguiremos publicando estos videos cada mes a lo largo del 2021. Considérese libre de utilizar los videos en su sitio de trabajo para generar consciencia. Puede hacer esto publicándolos en sus redes sociales internas o utilizándolos al inicio de una reunión como momento de seguridad.

Al final de cada mes enviaremos el link de los videos de los próximos meses en el canal de Youtube del Icheme Safety Centre a través de esta actualización. Esto es para garantizar que tengamos los videos antes del aniversario si desea usarlos y también para reducir la cantidad de correos enviados por el ISC a su inbox. Si desea la copia directa de algún video, por favor contáctenos safetycentre@icheme.org y le enviaremos uno. El día del aniversario también publicaremos los videos en LinkedIn, Twitter e Instagram para que estén disponibles en varias plataformas.

Si tiene alguna duda o comentario, por favor déjenos saber.

Diciembre

Widnes, Reino Unido el 7 de diciembre 1991 – **hace 30 años** - sistema de lotes utilizando fosgeno, instrumentación sumini-strando datos incorrectos, ocurrió una reacción en cadena causando una liberación de una nube de fosgeno en la atmósfera. Link en Youtube: <https://youtube.com/gh13zj53v5Y>. Para más información ver www.hse.gov.uk

Barnsley, Reino Unido el 12 de diciembre 1866 – **hace 155 años** – trabajos de minería subterráneos, vetas ricas en metano con historial de incendios y explosiones, explosión masiva causó la muerte de 361 personas. Link en Youtube: <https://youtube.com/enoZU0jHP1k>. Para más información ver www.oaks1866.com

Port Neal, Estados Unidos el 13 de diciembre 1993 – **hace 27 años**, fuga de nitrato de amonio que resultó en el cierre de la planta. Se comenzó a degradar causando una serie de explosiones en las que murieron 4 personas. Link en Youtube: <https://youtube.com/Ujat3WayDcPara> Para más información ver www.archive.epa.

Esperamos que pueda encontrar este contenido útil e interesante. Por favor envíe cualquier retroalimentación o comentario que pueda tener a safetycentre@icheme.org

WEBINARS

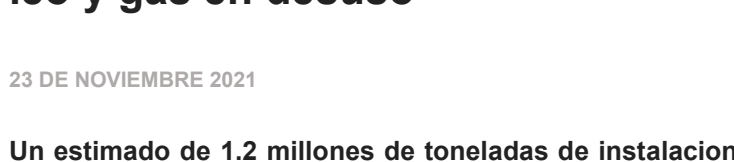
Métricas Proactivas de Seguridad de Procesos – Racionalización de Alarmas

Este documento es un complemento al Documento Guía de Métricas Proactivas de Seguridad de Procesos – seleccionando, haciendo seguimiento y aprendiendo 2015. Esta guía es utilizada para dar un mejor contexto sobre la racionalización de las alarmas que puede ser utilizada para monitoreo y manejo de las métricas proactivas "alarmas críticas por hora de operador" y "alarma permanente" definidas en el documento guía de ISC bajo el elemento factor Humano". Esta guía complementaria debe ser utilizada para mejorar el entendimiento de varias alarmas, manejo y monitoreo para cumplir con el objetivo de desempeño del sistema de gestión de alarmas. El documento se enfoca en dar una mayor claridad en los aspectos y retos de mantener un buen sistema de gestión de alarmas. Esto permitirá un mejor benchmarking y una mejor identificación de buenas prácticas.

[Descargue el documento.](#)

Manténgase seguro de parte de equipo ISC,

Trish, Zsuzsanna y Tracey



@SafetyChemE IChemE Safety @safetychemE t.me/SafetyChemE IChemE Safety Centre

La industria de mar abierto del Reino Unido invertirá £16.6 billones de libras para reciclar 1.2 millones de toneladas de instalaciones de petróleo y gas en desuso

23 DE NOVIEMBRE 2021

Un estimado de 1.2 millones de toneladas de instalaciones de petróleo y gas en desuso, desde plataformas mar-vas hasta cabezas de pozos que se encuentran en el fondo del mar bajo cientos de metros de agua, serán traídas a la costa para ser reutilizadas, recicladas y desechadas durante la próxima década.

Decommissioning Insight 2021, publicado por Oil & Gas UK (OGUK), que representa la industria de petróleo y gas en mar abierto, implementará planes para lo que se piensa que será uno de los programas de recuperación marina más grandes que se han llevado a cabo.

Operators – las compañías involucradas directamente en extraer el petróleo y el gas – invertirán un estimado de £16.6 billones de libras en el programa, apoyando miles de trabajos de manera directa y en la cadena de suministro. Su objetivo es definir nuevos estándares para la recuperación de desechos.

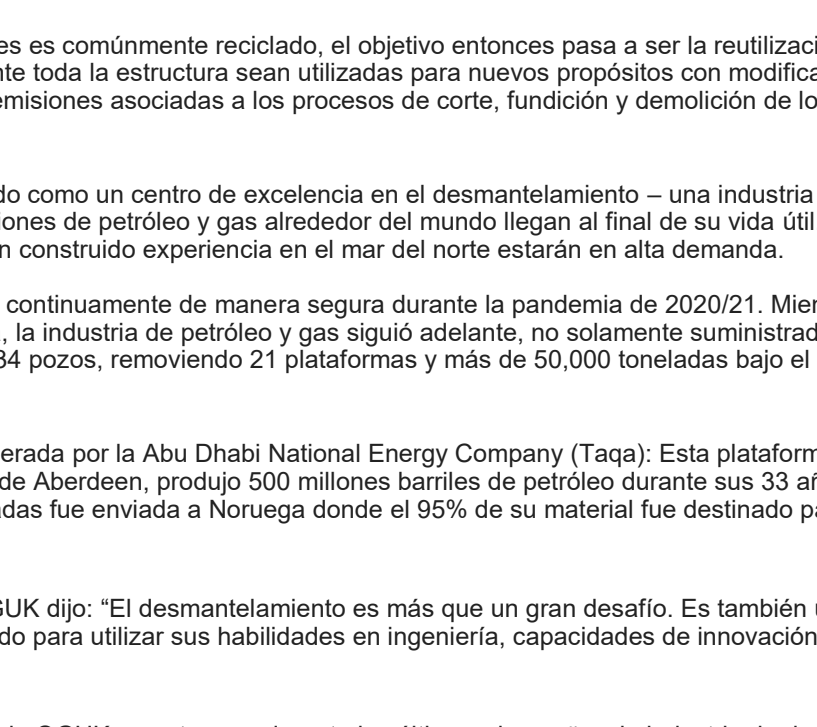


Imagen Representativa: Shutterstock

Alrededor del 95% del material de estas instalaciones es comúnmente reciclado, el objetivo entonces pasa a ser la reutilización – donde partes de los componentes y ocasionalmente toda la estructura sean utilizadas para nuevos propósitos con modificaciones mínimas. Esto evita el uso de energía y las emisiones asociadas a los procesos de corte, fundición y demolición de los componentes y la manufactura de nuevas piezas.

Otro objetivo importante es establecer al Reino Unido como un centro de excelencia en el desmantelamiento – una industria lista para el crecimiento global mientras las instalaciones de petróleo y gas alrededor del mundo llegan al final de su vida útil. Las compañías y los trabajadores británicos que han construido experiencia en el mar del norte estarán en alta demanda.

La industria ya ha mostrado resiliencia – trabajando continuamente de manera segura durante la pandemia de 2020/21. Mientras varias industrias se encontraban en cuarentena, la industria de petróleo y gas siguió adelante, no solamente suministrando energía a la nación, sino también desmantelando 234 pozos, removiendo 21 plataformas y más de 50,000 toneladas bajo el agua.

Un ejemplo de esto es la plataforma Brae Bravo, operada por la Abu Dhabi National Energy Company (Taqa): Esta plataforma de 36,000 toneladas, ubicada 170 millas al noreste de Aberdeen, produjo 500 millones barriles de petróleo durante sus 33 años de vida útil. La estructura que pesaba 36,000 toneladas fue enviada a Noruega donde el 95% de su material fue destinado para reciclaje o para ser reutilizado.

Job Leask, El Gerente de Desmantelamiento de OGUK dijo: "El desmantelamiento es más que un gran desafío. Es también una gran oportunidad para las compañías del Reino Unido para utilizar sus habilidades en ingeniería, capacidades de innovación y su disposición para competir en una escala global."

"El reporte de Conocimiento del Desmantelamiento de OGUK muestra que durante los últimos cinco años, la industria de desmantelamiento del Reino Unido ha mejorado su eficiencia y reducido sus pérdidas en un estimado del 23%. Hemos hecho un gran trabajo pero aun creo que podemos hacerlo mucho mejor. Si los operadores trabajan juntos para desarrollar proyectos más grandes en los que lleguemos a economías a escala, entonces podremos reducir más los costos de una manera segura."

"El desmantelamiento también es una parte clave de la transición energética de bajo carbono del Reino Unido y de su objetivo de llegar a cero emisiones netas para el 2050. Esto es en parte porque las instalaciones que están siendo removidas tienden a ser viejas y por lo tanto generan más emisiones de las que deberían con relación al petróleo y el gas que producen."

"También es debido a las oportunidades emergentes para reutilización, nuevos propósitos y reciclaje. Reutilizar es cuando una infraestructura o equipo es tomado y usado en otro lugar. Esto ya es muy común con forjas, tuberías y equipos eléctricos. En el futuro algunos activos podrán ser utilizados para nuevos usos como la energía eólica en mar abierto y almacenamiento permanente de dióxido de carbono bombeándolo debajo del suelo del mar.

"Estos van a ser 10 años muy emocionantes – hay mucho trabajo para hacer y con £16.6 billones de libras de inversión habrá muchas oportunidades para las compañías y trabajadores del Reino Unido."



Lea en ingles la edición de Diciembre de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Almacenamiento

* Seguridad cibernética para gerentes senior.

Manejo de Activos

* ¿Esta documentando reparaciones de equipos de áreas clasificadas?

Almacenamiento

* La última guía para ventilación de almacenamiento químico

Seguridad Contra Incendios

* Protección contra incendios pasiva, cuanto necesitamos en realidad?

Hazardex Review

* Conferencia y exhibición sobre resumen de Hazardex en el 2021

Pueden leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Explosión de barco petrolero causó la muerte de seis y lesiones a dos personas en Bangladesh

17 DE NOVIEMBRE 2021

Hubo seis muertos en la explosión de un camión cisterna petrolero en el distrito Jhalakathi al sur de Bangladesh. El estallido ocurrió el 12 de noviembre en el Rio Sungandha cerca de la terminal de Padma Oil Company a alrededor de las 8:30 hora local. Una persona murió en la escena y otras siete fueron llevadas al hospital con quemaduras severas. Cinco de los heridos murieron posteriormente por causa de sus lesiones.

Las noticias locales reportaron que el capitán del barco murió en la escena y que los heridos fueron transferidos a una unidad especializada en quemaduras en Dhaka, la capital del país. Un doctor del hospital les dijo a los reporteros que las víctimas habían sufrido quemaduras que cubrían entre el 40% y el 70% de sus cuerpos.

El barco del incidente, el OT Shagor Nandini-3, venía transportando más de un millón de litros de gasolina y diesel desde Chittagong en el este de Bangladesh hasta la terminal de Jhalakathi. La causa de la explosión sigue siendo desconocida, sin embargo un miembro de la tripulación informó a los medios locales en el momento que los mecánicos habían estado trabajando para arreglar un problema en el oleoducto que no había permitido que descargaran la embarcación.



Imagen Representativa: Shutterstock

Un total de 13 miembros de la tripulación se encontraban a bordo cuando ocurrió la explosión. A dos equipos de bomberos locales les tomó dos horas extinguir el incendio evitando que se hundiera el barco.

Se confirmó que cinco de los heridos murieron entre la mañana y la tarde del 16 de noviembre. Dos de los heridos fueron dados de alta del hospital debido a que solo sufrieron lesiones menores.

Proyecto australiano de GNL valorado en £8.7 billones de libras recibe aprobación final

23 DE NOVIEMBRE 2021

Un proyecto importante de gas valorado en \$16.2 billones de dólares (£8.7 billones de libras) ha recibido aprobación final para desarrollar un campo de petróleo y gas en la costa noroeste de Australia. La aprobación del proyecto Scarborough, un proyecto conjunto entre el gigante energético Woodside y BHP, fue entregada el 22 de noviembre antes de que las dos compañías anunciaran una unión del portafolio de petróleo y gas de BHP con el de Woodside.

El proyecto Scarborough para el desarrollo de GNL es uno de los proyectos de combustibles fósiles que se han llevado a cabo en Australia más grandes a lo largo de los años. El campo Scarborough se encuentra aproximadamente a 375 km de la costa oeste de Australia y se estima que contiene 11.1 billones de pies cúbicos de gas seco (100%). El desarrollo de Scarborough incluirá la instalación de una unidad de producción flotante (FPU), con 8 pozos perforados en la primera fase y 30 pozos perforados para el final de la vida útil del campo.

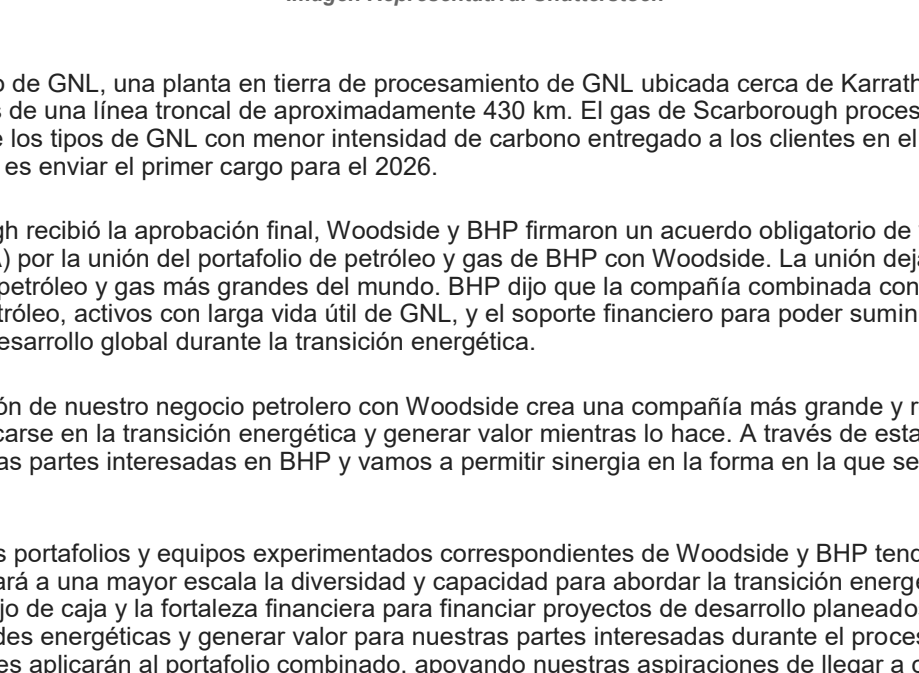


Imagen Representativa: Shutterstock

El gas será transportado a la planta de Pluto de GNL, una planta de tierra de procesamiento de GNL ubicada cerca de Karratha en el noroeste de Australia Occidental, a través de una línea troncal de aproximadamente 430 km. El gas de Scarborough procesado mediante la planta Pluto Train 2 será uno de los tipos de GNL con menor intensidad de carbono entregado a los clientes en el norte de Asia. Woodside dijo que el objetivo es enviar el primer cargo para el 2026.

En el mismo día que el proyecto Scarborough recibió la aprobación final, Woodside y BHP firmaron un acuerdo obligatorio de ventas compartidas (share sale agreement SSA) por la unión del portafolio de petróleo y gas de BHP con Woodside. La unión deja como resultado a una de las compañías de petróleo y gas más grandes del mundo. BHP dijo que la compañía combinada contará con un gran portafolio de alto margen en petróleo, activos con larga vida útil de GNL, y el soporte financiero para poder suministrar la energía necesaria para el crecimiento y desarrollo global durante la transición energética.

El CEO de BHP, Mike Henry, dijo: "Esta unión de nuestro negocio petrolero con Woodside crea una compañía más grande y resiliente, con mejores capacidades para embarcarse en la transición energética y generar valor mientras lo hace. A través de esta unión vamos a crear valor y opciones para las partes interesadas en BHP y vamos a permitir seguir en la forma en la que se están haciendo estos activos."

El CEO de Woodside, Meg O'Neill, dijo: "Los portafolios y equipos experimentados correspondientes de Woodside y BHP tendrán una mejor utilidad juntos. Esta unión entregará a una mayor escala la diversidad y capacidad para abordar la transición energética. Vamos a tener el balance general, el flujo de caja y la fortaleza financiera para financiar proyectos de desarrollo planeados en el corto plazo, invertir en futuras oportunidades energéticas y generar valor para nuestras partes interesadas durante el proceso. Nuestros objetivos de reducción de emisiones aplicarán al portafolio combinado, apoyando nuestras aspiraciones de llegar a cero emisiones netas para el 2050 y poniéndose en línea con nuestra estrategia para suministrar energía de bajo carbono a nuestros clientes a lo largo del mundo."

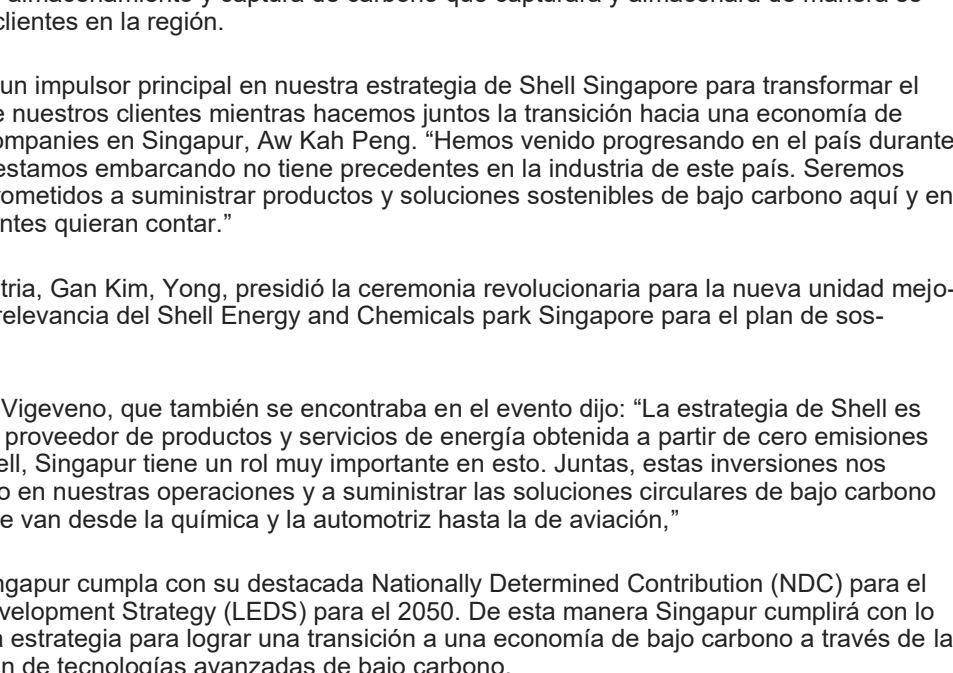
Shell construirá la unidad mejoradora de aceite de pirólisis más grande de Asia para reciclar residuos plásticos

29 DE NOVIEMBRE 2021

Shell anunció que construirá una nueva unidad mejoradora de aceite de pirólisis que aumenta la calidad del aceite, un líquido obtenido a partir de residuos plásticos difíciles de reciclar que comúnmente constituyen desperdicio, y lo convierte en materia prima para su planta Pulau Bukom en Singapur, programada para comenzar operación en el 2023, esta será la primera unidad global de Shell y la más grande de Asia, con una capacidad de 50,000 toneladas por año (tpa).

Una vez que se encuentren operando completamente, los procesamiento de la unidad serán equivalentes a 7.8 billones de bolsas plásticas. Shell utilizará el aceite de pirólisis tratado para producir químicos circulares que son utilizados en cientos de productos útiles todos los días, desde neumáticos hasta colchones.

La compañía dijo que esta nueva inversión es un elemento clave en la transformación del sitio industrial Bukom en el Shell Energy and Chemicals Park Singapur. El Energy and Chemicals Park será integrado completamente con Shell Jurong Island y juntos se enfocarán en las necesidades energéticas y de sostenibilidad con bajas emisiones de carbono de los clientes, suministrando biocombustibles, químicos circulares, bitumen, lubricantes avanzados y energía renovable.



Planta Pulau Bukom de Shell – Imagen: Shell

De acuerdo con los objetivos globales de Shell, Shell Singapur acelerará su transición y reducirá sus niveles de emisiones del 2030 a la mitad para el 2030. Mientras Shell disminuye la producción de combustibles fósiles en Singapur, incluso reduciendo a la mitad su capacidad de procesamiento de crudo, se encuentra desarrollando planes para producir combustible de aviación sostenible y para instalar un centro de almacenamiento y captura de carbono que captará y almacenará de manera segura las emisiones para la planta y sus clientes en la región.

"Energy and Chemicals Park Singapur" es un impulsor principal en nuestra estrategia de Shell Singapur para transformar el negocio, reducir nuestras emisiones y las de nuestros clientes mientras hacemos juntos la transición hacia una economía de bajo carbono," dijo el presidente de Shell Companies en Singapur, Aw Kai Peng. "Hemos venido progresando en el país durante 130 años. La transformación en la que nos estamos embarcando no tiene precedentes en la industria de este país. Seremos audaces, vamos a innovar y estamos comprometidos a suministrar productos y soluciones sostenibles de bajo carbono aquí y en el resto del mundo con las que nuestros clientes quieran contar."

El ministro de Singapur de comercio e industria, Gan Kim Yong, presidió la ceremonia revolucionaria para la nueva unidad mejoradora de aceite de pirólisis, destacando la relevancia del Shell Energy and Chemicals park Singapur para el plan de sostenibilidad de Singapur en Jurong Island.

El director de downstream de Shell, Huibert Vigeveno, que también se encontraba en el evento dijo: "La estrategia de Shell es acelerar nuestra transformación para ser un proveedor de productos y servicios de energía obtenida a partir de cero emisiones netas. Al ser un centro global clave para Shell, Singapur tiene un rol muy importante en esto. Juntas, estas inversiones nos ayudarán a reducir las emisiones de carbono en nuestra operación y a suministrar las soluciones circulares de bajo carbono que piden nuestros clientes en industrias que van desde la química y la automotriz hasta la de aviación."

Las acciones de Shell contribuirán a que Singapur cumpla con su destacada Nacionally Determined Contribution (NDC) para el 2030 y a largo plazo con Low-Emissions Development Strategy (LEDS) para el 2050. De esta manera Singapur cumplirá con lo estipulado en los Acuerdos de París y con la estrategia para lograr una transición a una economía de bajo carbono a través de la transformación de la industria y la integración de tecnologías avanzadas de bajo carbono.

Frase de la semana:

"La mayoría de las personas gasta más energía en hablar de los problemas que en afrontarlos"

Henry Ford (1863 – 1947)

(Representador de Movimiento Estadounidense)

