



**CURSO**  
**INVESTIGACION DE INCIDENTES DE SEGURIDAD DE PROCESOS**

La capacitación se realizará virtualmente usando la plataforma MS Teams.  
Fecha: 30 y 31 de Mayo de 8:00 AM a 5:00 PM.  
Costo \$ 1'200.000 pesos + IVA o US \$300  
Para inscribirse por favor contacte a:  
[info@csp-la.org](mailto:info@csp-la.org)

## Comunicados CSP - mayo 2023

Hemos Traducido el artículo de la revista Hazardex **"Innovative application of non-invasive temperature sensors helps chemicals manufacturer upgrade process safety"** Inscribese a nuestro curso de "Investigación de Incidentes" la próxima semana durante los días 30 y 31 de marzo.

Puede consultar toda esta información a través de nuestra [página web](#).

## Ecopetrol incrementará la búsqueda de crudo debido a afectación en producción

10 DE MAYO 2023

El miércoles 10 de mayo el presidente del grupo Ecopetrol anunció que Ecopetrol buscará más oportunidades para incrementar sus reservas mediante la exploración de crudo debido a la afectación que ha sufrido la compañía en su producción.

Ecopetrol reportó que, para el primer trimestre, su utilidad neta se redujo en \$1 246 000 dólares lo que representa una disminución porcentual del 14%.

Dentro de las proyecciones de Ecopetrol se tiene planeado perforar 25 pozos, de los cuales en el primer trimestre se perforaron 8. Ricardo Roa, nuevo presidente del grupo Ecopetrol dijo que la empresa debe maximizar la búsqueda de petróleo utilizando los 48 contratos de exploración vigentes. Adicionalmente la empresa cuenta con la posibilidad de nuevos hallazgos en los 30 contratos actuales de explotación.



La empresa se encuentra en una situación en la que debe obtener la mayor eficiencia posible de sus contratos actuales debido a que el gobierno tiene como política reducir los nuevos proyectos de exploración y explotación de hidrocarburos mientras la compañía desarrolla su transición hacia energías limpias.

[Puede leer la noticia original haciendo click aquí](#)

## Nueva investigación sugiere que la limpieza de los pozos del Golfo de México tendrá un costo aproximado de 30 billones de dólares

16 DE MAYO 2023

Los humedales, áreas costeras y aguas profundas cerca de Alabama, Louisiana y Texas cuentan con más pozos de petróleo y gas inactivos que con pozos en producción. De acuerdo con los investigadores de University of California, taponar y abandonar estos pozos permanentemente podría costar hasta \$30 billones de dólares (£24.1 bn).

Un paper publicado en el periódico Nature Energy estima el costo de taponar 14,000 pozos inactivos en el Golfo de México, epicentro de las operaciones oil & gas offshore de EE.UU. que llevan cinco años sin producir y tienen una baja probabilidad de ser reactivados.

Estos pozos pueden presentar futuros riesgos ambientales y financieros al público. La diferencia de costos entre taponar pozos en aguas poco profundas y pozos en aguas profundas es muy grande, mencionó Mark Agerton, profesor asistente en UC Davis y líder autor del paper.



Imagen Representativa: Shutterstock

Los derrames de los pozos más cercanos a la costa tienen más oportunidad de causar daños a los ecosistemas costeros y de liberar gases de efecto invernadero como el metano a la atmosfera en comparación con los pozos de aguas profundas. El estudio encontró que más del 90% de los pozos inactivos se encuentran en aguas poco profundas y que el costo de taponar estos pozos sería de \$7.6 billones de dólares, 25% del total de \$30 billones.

### Informe sobre la Política

"Aunque no se supone que los pozos tengan derrames en el ambiente, esto puede suceder de vez en cuando", dijo Agerton, quien pertenece a Departamento de Agricultura y Recursos Económicos. "Como obtienes el mayor beneficio ambiental por el menor costo posible?"

Estos hallazgos pueden ayudar a los departamentos a definir sus prioridades de limpieza, especialmente en este momento que recibirán \$4.7 billones de dinero federal autorizado por la ley de Inversión en Infraestructura y Trabajo. De acuerdo con Gregory Upton, Profesor de Investigación Asociado en el Centro de Estudios Energéticos de Louisiana State University y coautor del paper, el dinero se encuentra apartado para programas de reducción de metano, incluyendo la limpieza de los pozos de oil & gas.

"Los estados tienen un panorama muy claro de lo que cuesta taponar los pozos en tierra, pero existe mucha incertidumbre sobre los costos asociados a los pozos offshore", dijo Upton en una cobertura sobre el paper.

La responsabilidad de limpiar los pozos abandonados en aguas federales corresponde al dueño anterior si el actual se declara insolvente y es incapaz de cubrir los costos. Varias de las compañías petroleras más grandes son o han sido dueñas del 88% de los pozos en las aguas federales del Golfo de México y deberían tomar estas responsabilidades antes que las entidades financiadas con impuestos.

Sin embargo, en aguas estatales cada jurisdicción maneja las responsabilidades de manera diferente y la pertenencia anterior no es tenida en cuenta. Los estados supervisan programas de taponamiento para pozos huérfanos cuyos dueños se declararon en bancarrota. Estos programas tienen en cuenta que el costo de taponar un pozo abandonado aumenta de acuerdo con su longitud y la profundidad a la que se encuentra.

"El grueso de los costos viene de los pozos en aguas profundas en los que sus fugas tienen menores consecuencias ambientales que las de los pozos en aguas poco profundas. Los estados pueden gastar ese dinero de mejor manera en las aguas estatales donde no pueden exigir nada a los antiguos propietarios y obtendrán un mayor beneficio ambiental por un costo menor"

Los demás coautores de la investigación son Siddhartha Narra y Brian Snyder de Louisiana State University.

[Puede leer el Paper haciendo click aquí.](#)



Lea en ingles la edición de mayo de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

### Seguridad Ocupacional

\* ISO 45001 – riesgos y oportunidades para operaciones seguros

### Hazardex Live! 2023

\* Resumen del Evento y Reconocimientos

### Renovables

\* Seguridad en el sector de energías renovables del Reino Unido

### Comunicaciones

\* IP DeCT vs Radio Digital

### Polvo

\* Utilizando datos en tiempo real para combatir la silicosis

Pueden leer la edición original en inglés en el siguiente enlace:

[www.hazardexonthenet.net](http://www.hazardexonthenet.net)

## Health & Safety Executive publica aviso de seguridad sobre sulfuro de hidrógeno (H2S) en tanques de carga y en tanques contenedores

5 DE MAYO 2023

Health & Safety Executive del Reino Unido ha emitido un aviso de seguridad luego de identificar altas concentraciones de sulfuro de hidrógeno en los espacios de vacío de tanques de carga y de tanques contenedores. El aviso emitido el 23 de abril tiene como audiencia objetiva a los operadores de: almacenamiento y descarga de producción flotante (floating production storage and offloading - FPSO), almacenamiento y descarga de recipientes flotantes (FSO) y de unidades de almacenamiento flotantes (FSU), en la plataforma continental del Reino Unido.

En el aviso HSE menciona que las altas concentraciones identificadas (16,000 ppm) se encuentran sobre los límites de medición superior de los equipos de monitoreo de gas portables utilizados normalmente en los carrotanques y FPSOs, por lo que estas concentraciones pueden no ser detectadas.

Las concentraciones de sulfuro de hidrógeno superiores a 1000 ppm pueden causar el colapso inmediato ocasionando pérdida de respiración con tan sólo una inhalación. El gas corrosivo también puede causar pitting y corroer el acero, lo que puede afectar la integridad de los sistemas de contención del cargamento y la cubierta de las estructuras.

Los responsables de las operaciones de FPSO y de FSU deben monitorear regularmente, utilizando el equipo adecuado, los espacios de vacío de los tanques de carga y de los tanques contenedores para revisar la presencia de gases tóxicos como el sulfuro de hidrógeno.

De ser detectados, los responsables deben garantizar que las instalaciones hayan adoptado e implementado un proceso de manejo del sulfuro de hidrógeno de acuerdo con la ficha de datos de HSE, [Managing Hydrogen Sulphide Detection Offshore](#).

[Puede leer el aviso haciendo click aquí.](#)



## Fuga de gas en refinería de Marathon Petroleum causó lesiones a 4 personas

9 DE MAYO 2023

Una fuga de gas en la refinería de Marathon Petroleum en California, Estados Unidos, resultó en lesiones a cuatro empleados que fueron transportados al hospital el 4 de mayo. El Departamento de Bomberos de Los Ángeles (LAFD) mencionó que uno de los empleados se encontraba en graves condiciones luego de la fuga de butano y sulfuro de hidrógeno

LAFD fue llamado a las 7:50 hora local al sitio en Wilmington, ubicado en la región de puertos de Los Angeles. Los bomberos lograron mitigar el riesgo de materiales peligrosos y transportaron a 4 pacientes a las instalaciones médicas.

Uno de los heridos se encontraba en graves condiciones y fue rescatado con el uso de un canasto que fue bajado al nivel del suelo de la refinería.



Refinería Wilmington de Marathon - Imagen: Shutterstock

La refinería Marathon cuenta con una capacidad de 363,000 barriles diarios (bpcd), produce combustible diesel y gasolina CARB (Cleaner Burning California Air Resources Board) junto a gasolina convencional, destilados, coque de petróleo, propano de grado químico, gasóleo pesado, coque petróleo de grado ánodo y coque de petróleo de grado combustible.

"Cada fracaso le enseña a hombre algo que necesitaba aprender"

Charles Dickens (1812 - 1870)

(Escritor Inglés)

