



Comunicados CSP – diciembre 2023

- Hemos Traducido el artículo de la revista Hazardex [“Aclarando Conceptos Errados sobre Ratings SIL”](#)
- Hemos Traducido la noticia del CSB [“CSB Publica Reporte Final sobre Explosión e Incendio de Vapor Fatales en las Instalaciones de Columbus de Yenkin-Majesti”](#)

- Hemos Traducido el video del CSB [“Wake Up Call Refinery Disaster in Philadelphia”](#)

Puede consultar toda esta información a través de nuestra [página web](#).

Ecopetrol, el Ministerio de Ciencias y el Ministerio de Energía abren convocatoria para transición energética

15 DE DICIEMBRE 2023

Entre Ecopetrol, el Ministerio de Ciencias y el Ministerio de Energía han abierto una convocatoria para abordar cinco retos relacionados con la transición energética, la tecnología, la sostenibilidad y el medio ambiente. Entre las tres organizaciones se han destinado \$20 000 millones COP, y los involucrados podrán acceder hasta a \$4 000 millones para desarrollar proyectos mediante nuevas tecnologías.

Los retos diseñados por las entidades se presentan a continuación:

-Energía renovable a partir de la biomasa.

-Optimización de productos de pirólisis de plástico

-Reuso de aguas residuales domésticas

-Valoración de dióxido de carbono a través de simbiosis industrial

-Tecnología para mejorar la calidad del aire



La convocatoria estará abierta hasta el 21 de marzo de 2024 y busca integrar a empresas expertas, centros de investigación, instituciones académicas y organizaciones líderes en temas de energía, tecnología, sostenibilidad e innovación.

El presidente de Ecopetrol, Ricardo Roa, afirmó “A través de la ciencia, la tecnología y la innovación contribuimos con las transformaciones que necesita Colombia.”

Durante el 2023 los programas de innovación de Ecopetrol generaron más de 200 empleos en el país y alrededor de 120 alianzas entre organizaciones, universidades y centros de desarrollo.

Puede leer el artículo completo haciendo [click aquí](#).

Actualización Mensual - Redes Sociales del IChemE Safety Center



Enero 2024

VIDEOS EN REDES SOCIALES

Enero

Los siguientes videos fueron publicados para Enero:

7 de enero 1998 – hace 26 años, recordamos las instalaciones de Mustang que sufrieron una explosión a fabricando potenciadores para minería, murieron 4 personas. Para más información ver: [www.csb.gov #MinuteToLearn #WatchToLearn #ProcessSafety](#). <https://youtube.com/shorts/OnXR9EQBnws>.

15 de enero 1919 – hace 105 años, recordamos la tragedia de Boston Molasses en la que murieron 21 personas. Derrame por la ruptura de un tanque que fluyó por las calles a 35mph. Para más información ver: [www.bit.ly/ISCMolasses #MinuteToLearn #WatchToLearn #ProcessSafety](#). https://youtube.com/shorts/cCMEQ_Sg2tQ

19 de enero 2004 – hace 20 años, recordamos las instalaciones de GNL en Skikda Algeria que sufrieron la pérdida de contención y explosión. Destrucción de 3 trenes de licuefacción, muerte de 27 personas, desaparición de 7 personas. Para más información ver: [The 100 Largest losses in the Hydrocarbon Industries. #MinuteToLearn #WatchToLearn #ProcessSafety](#) <https://youtube.com/shorts/uXbu2fwo338>

24 de enero 2020 – hace 4 años, recordamos la explosión en Houston Texas luego de una liberación de propileno durante procedimiento de recubrimiento de combustible a alta velocidad. Esta explosión causó la muerte de 3 personas. Para más información ver: [www.csb.gov #MinuteToLearn #WatchToLearn #ProcessSafety](#) <https://youtube.com/shorts/f1cKl0Hv878>

27 de enero 1967 – hace 57 años, recordamos el incendio durante el lanzamiento de ensayo para la misión de Apollo I. Tres astronautas murieron en el incendio. Para más información ver: [www.history.nasa.gov/Apollo204/ #MinuteToLearn #WatchToLearn #ProcessSafety](#). https://youtube.com/shorts/KIKkOa2_MfQ

PERIÓDICO

La versión más reciente del periódico del ISC ya se encuentra disponible en nuestra página web. Puede acceder a ella haciendo [click aquí](#).

CALENDARIO 2024 PARA CASOS DE ESTUDIOS SOBRE INCIDENTES DE SEGURIDAD DE PROCESOS

Les compartimos como archivo adjunto un calendario que incluye casos de estudio sobre incidentes de seguridad de procesos que fue elaborado como contenido educativo por Peter Davern, University of Limerick, para sus estudiantes de ingeniería química.

RESERVA LA FECHA

Conferencia Virtual de los miembros de ISC.

ISC tendrá una conferencia virtual para los miembros el 4 de junio para las zonas horarias de UK/USA/Europa y el 5 de junio para las zonas horarias de Aus/NZ/Asia. Tendremos más detalles disponibles el próximo año.

RIESGOS EN DEMANDA

Desde el 1 de septiembre, los miembros de ISC recibieron un nuevo beneficio como parte de su membresía. Hazards On Demand (Riesgos en Demanda) otorga acceso a contenidos técnicos presentados en conferencias de riesgo en el Reino Unido. Esto incluye videos de las presentaciones y los papers que las acompañan. Todo el contenido presentado en Hazards 32 en octubre 2022 (más de 70 presentaciones) se encuentra disponible. Cada mes agregamos contenido adicional desde el archivo. Los programas de conferencias de riesgos cubren todas las áreas funcionales que son claves para gestionar y reducir los riesgos de seguridad de procesos de manera efectiva – ingeniería y diseño, sistemas y procedimientos, conocimiento y competencias, factores humanos, aseguramientos, cultura de seguridad, protección ambiental. Las presentaciones cubren una amplia cantidad de temáticas: integridad de activos, aseguramiento, ATEX/DSEAR, tecnologías limpias, digitalización, medio ambiente, riesgos de fuego y explosiones, factores humanos, riesgos de hidrógeno, seguridad inherente, modelamiento, competencias en seguridad de procesos, gestión de la seguridad de procesos, evaluación de riesgos, seguridad en plantas, cultura de seguridad, liderazgo en seguridad y más. Las temáticas más comunes incluyen lecciones aprendidas, compartir buenas prácticas, y aprendizaje entre industrias. Las presentaciones también consideran los retos emergentes y las implicaciones en riesgos mayores de las nuevas tecnologías y aplicaciones, e.j energías limpias y digitalización. El contenido se encuentra en la plataforma iVent, un sitio web al que se accede mediante un único login. Los videos se pueden ver en el portal, pero no pueden ser descargados. Los papers de las conferencias pueden ser descargados como archivos pdf.

Cálido saludo.

Tracey.



@SafetyIChemE

IChemE Safety Centre

@safetyicheme

fb.me/SafetyIChemE

IChemE Safety Centre



Lea en ingles la edición de diciembre de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Oil & Gas

- * Un futuro digital para la cadena de creación de valor de GNL

Evaluación de Riesgos

- * Incrementar o no las áreas de seguridad, un enfoque a la clasificación de áreas

Noticias Extra

- * Sellafield niega reportes de programa maligno por ataques cibernéticos

Estándares

- * Una mirada retrospectiva a los estándares

Polvo

- * El tubo de Hartmann: ¿Que tan explosivo es su polvo?

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Explosión e incendio en estado industrial de gales causaron la muerte de una persona

14 DE DICIEMBRE 2023

La policía declaró como grave al incidente ocurrido en Treforest Industrial Estate en el sur de Gales, luego de la explosión e incendio en la tarde del 13 de diciembre. Las autoridades locales fueron llamadas a la escena a alrededor de las 19:00 hora local, luego de recibir reportes sobre una explosión masiva.

En una declaración conjunta, La policía del sur de Gales y el servicio de bomberos dijeron que no había reportes de heridos a causa de la explosión. Sin embargo, no podían encontrar a una persona. Se recomendó a los residentes cercanos cerrar las ventanas y puertas durante el incendio. Las autoridades locales aún están pendientes de confirmar como comenzó el incendio, la policía dijo que la explosión se originó en un gimnasio. Algunos de los residentes locales reportaron haber escuchado la explosión y luego haber sentido la fuerte onda de impacto, mientras otros mencionaron que el estallido rompió las ventanas y abrió las puertas.



Treforest Industrial Estate unit - Imagen: geography.org.uk/ Usuario: Ken Griffin

Tres personas recibieron tratamiento por heridas menores en la escena. Varias vías fueron cerradas y se recomendó al público evitar el área.

El director ejecutivo de South Wales Fire and Rescue Service, Dewi Rose, dijo: “A las 7.05 pm de esta tarde, SWFRS respondió a varias llamadas sobre una explosión en Mindset Gym, Rizla House, Severn Road en Treforest Industrial Estate.”

“SWFRS cuenta actualmente con 16 aparatos de bombeo, un número importante de aparatos especiales y de oficiales. La información más reciente sobre la escena es que el edificio, un largo almacén comercial de dos pisos, está en riesgo de colapsar”

“Nuestros compañeros de South Wales Police, WAST, Wales & West Utilities, NRW, RCTCBB, CTMUHB y National Grid nos están dando soporte para manejar el incidente, en el momento nuestro enfoque se centra en brindar la respuesta de emergencia.”

El 14 diciembre, la policía confirmó haber recuperado un cuerpo de la escena. Aun no se ha llevado a cabo la identificación formal, pero la policía se encuentra dando apoyo a la familia que reportó un miembro desaparecido luego de la explosión. La policía añadió que el edificio fue completamente destruido en el incidente.

Error de mantenimiento causó incendio en cuarto de máquinas de buque con tanque químico

2 DE ENERO 2024

Un error de mantenimiento causó un incendio en el cuarto de máquinas del Endo Breeze, buque transportador de químicos, en abril de 2022. US National Transportation Safety Board mencionó que los daños ascienden a \$1.2 millones de dólares.

El incidente ocurrió el 29 de abril 2022 mientras que el Endo Breeze transitaba a través de Raritan Bay, West Reach Island, cerca de Staten Island, New York, cuando un chorro de combustible desde un inyector de gasolina bombeado sobre el motor principal hizo ignición y causó un incendio. La tripulación del Endo Breeze contuvo el incendio removiendo el combustible y las fuentes de oxígeno y activando a la vez el sistema de extinción de incendios del navío.



Imagen Representativa: Shutterstock

Para determinar la causa del chorro de combustible, los investigadores de NTSB examinaron la bomba de inyección del cilindro de combustible del primer motor y descubrieron un pequeño desajuste en el ensamble. Los investigadores concluyeron que es probable que el ingeniero no siguiera el procedimiento del fabricante para el reensamble de la bomba de inyección de combustible durante el mantenimiento el día anterior.

NTSB ha investigado varios eventos relacionados con fallas en los ajustes mecánicos de líneas de combustibles que llevaron a incendios de motores, luego de mantenimiento sobre motores diésel de barcos. El incendio del cuarto de máquinas del Endo Breeze nos muestra lo que puede ocurrir cuando no se siguen los procedimientos recomendados del fabricante.

“En este caso, no seguir la secuencia de ajuste describe en el manual del fabricante del motor diésel, resultó de un desalineamiento y falla de una conexión de combustible a alta presión sobre el ensamble de la bomba de inyección del motor” dice el reporte de NTSB. “Debido a los riesgos de incendio asociados con combustible presurizado, al trabajar con componentes de motores diésel, es crítico seguir de manera cuidadosa los procedimientos de ensamble del fabricante y revisar los manuales y las guías en una base regular para garantizar familiaridad con los procedimientos de mantenimiento adecuados.”

El reporte de NTSB también hace énfasis en la necesidad de entrenar para prevenir y contener incendios en cuartos de máquinas.

“Para prevenir incendios en cuartos de máquinas y garantizar una contención efectiva, los operadores deben instruir a los marineros entrenados basados en escenarios reales, incluyendo un entrenamiento en una parada efectiva de toda la maquinaria, el combustible, el aceite lubricante, los sistemas de ventilación y los sistemas de monitoreo alrededor.”

Puede leer el reporte completo haciendo [click aquí](#).

“Por cada esfuerzo disciplinado siempre hay múltiples recompensas.”

Jim Rohn (1930 - 2009)
(Empresario Estadounidense)

