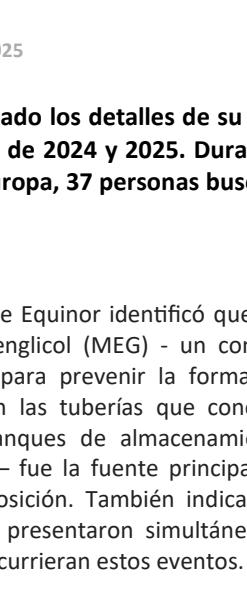


Comunicados CSP – Diciembre 2025



- El Consejo de Seguridad de Procesos les desea una Feliz Navidad y un Prospero Año Nuevo 2026 libre de incidentes.

- Hemos traducido la noticia de la revista Hazardex: “[Más Seguro desde el Diseño: El Valor del Mapeo de Fuego y Gas](#)”.

Puede consultar toda esta información a través de nuestra [página web](#).

Explosión en fábrica de madera causó lesiones a 4 trabajadores

18 DE NOVIEMBRE 2025

Equinor ha publicado los detalles de su investigación sobre una serie de incidentes médicos en su planta de Hammerfest LNG durante los veranos de 2024 y 2025. Durante un periodo de alta actividad en Hammerfest, las instalaciones de exportación de GNL más grande de Europa, 37 personas buscaron atención médica en cuatro ocasiones y 9 personas se ausentaron luego de incidentes de exposición.

La investigación de Equinor identificó que el viento de mono etilenglicol (MEG) - un compuesto químico utilizado para prevenir la formación de hidratos (hielo) en las tuberías que conectan el campo con los tanques de almacenamiento de Hammerfest LNG - fue la fuente principal de los incidentes de exposición. También indicaron que varios factores se presentaron simultáneamente, permitiendo que ocurrieran estos eventos.

“Christina Dreetz, vicepresidente senior de plantas onshore en Equinor, dijo: “Apreciamos la claridad suministrada sobre lo que ha sido un tema complejo. El reporte de investigación identifica las causas subyacentes y resalta la conexión entre varios incidentes y los problemas de salud que resultaron de ellos.”

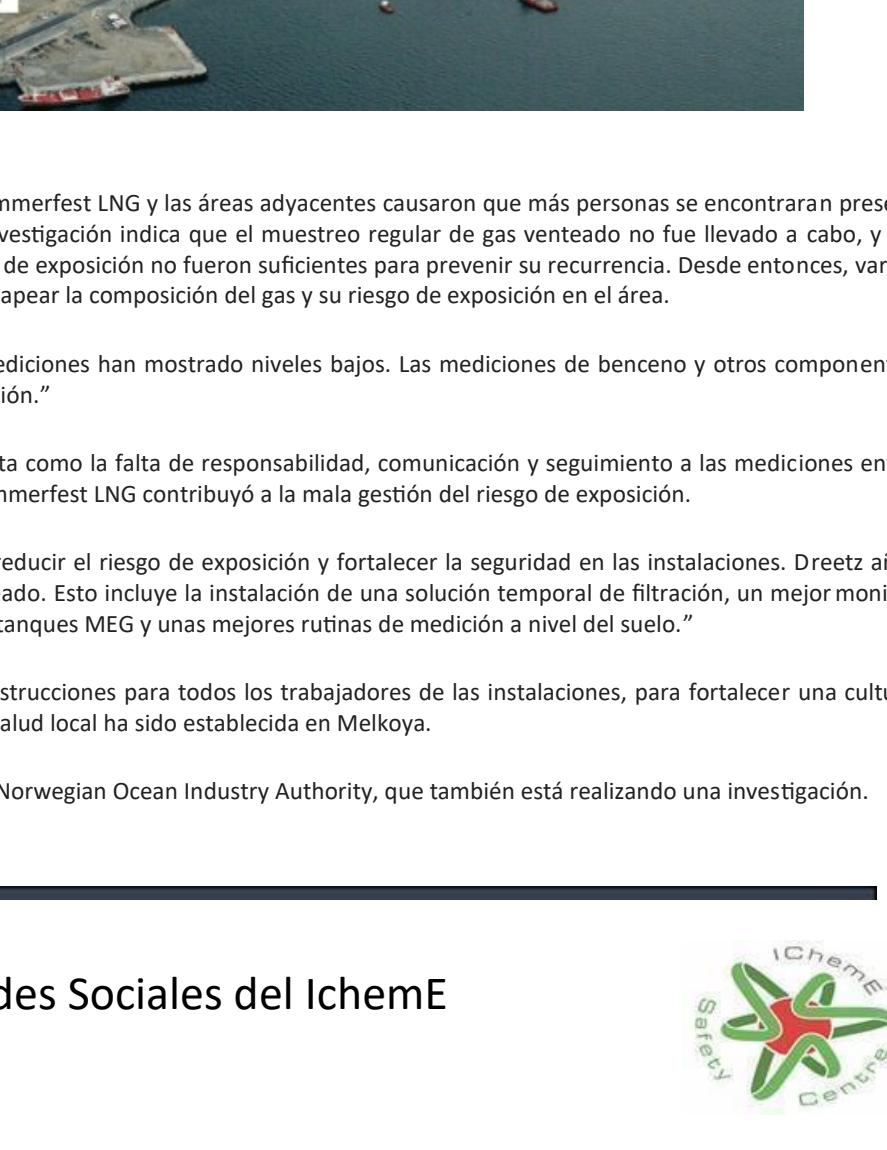


Imagen: Øyvind Gravås y Jonny Engelsvoll / @Equinor

Equinor comenzó su investigación luego de que varias personas experimentaran problemas de salud como dolores de cabeza, náuseas y diarrea durante los incidentes del 2024 y 2025. Reacciones al viento de gas y el olor asociado indicaban que esto era tentativamente la causa de los problemas de salud que estaban experimentando miembros del personal. La compañía mencionó que es poco probable que la exposición haya resultado en problemas de salud a largo plazo.

El reporte destaca la evaluación de riesgo insuficiente realizada antes de iniciar y desarrollar el proyecto como la razón de que ocurriera estos incidentes en el periodo de un año.

Dreetz dijo: “Debemos reconocer que debimos haber realizado un análisis más profundo para identificar las causas tan pronto ocurrieron los primeros incidentes de exposición en Melkoya durante el último verano. Mediante medidas implementadas, tanto antes como después de la investigación, ahora contamos con rutinas que nos permiten gestionar el riesgo de manera más efectiva.”

El equipo de investigación identificó el viento desde los tanques de MEG como la causa principal de los incidentes de exposición. Estos tanques están diseñados para que el viento de gas consista en nitrógeno y vapor de agua. Cambios en el flujo o fluctuaciones en la temperatura contribuyeron a modificaciones en la composición del gas venteados. Esto resultó en olores, y en algunos casos, en malestar y enfermedad cuando el viento ocurrió al mismo tiempo que el viento dirigía el gas al nivel del suelo.

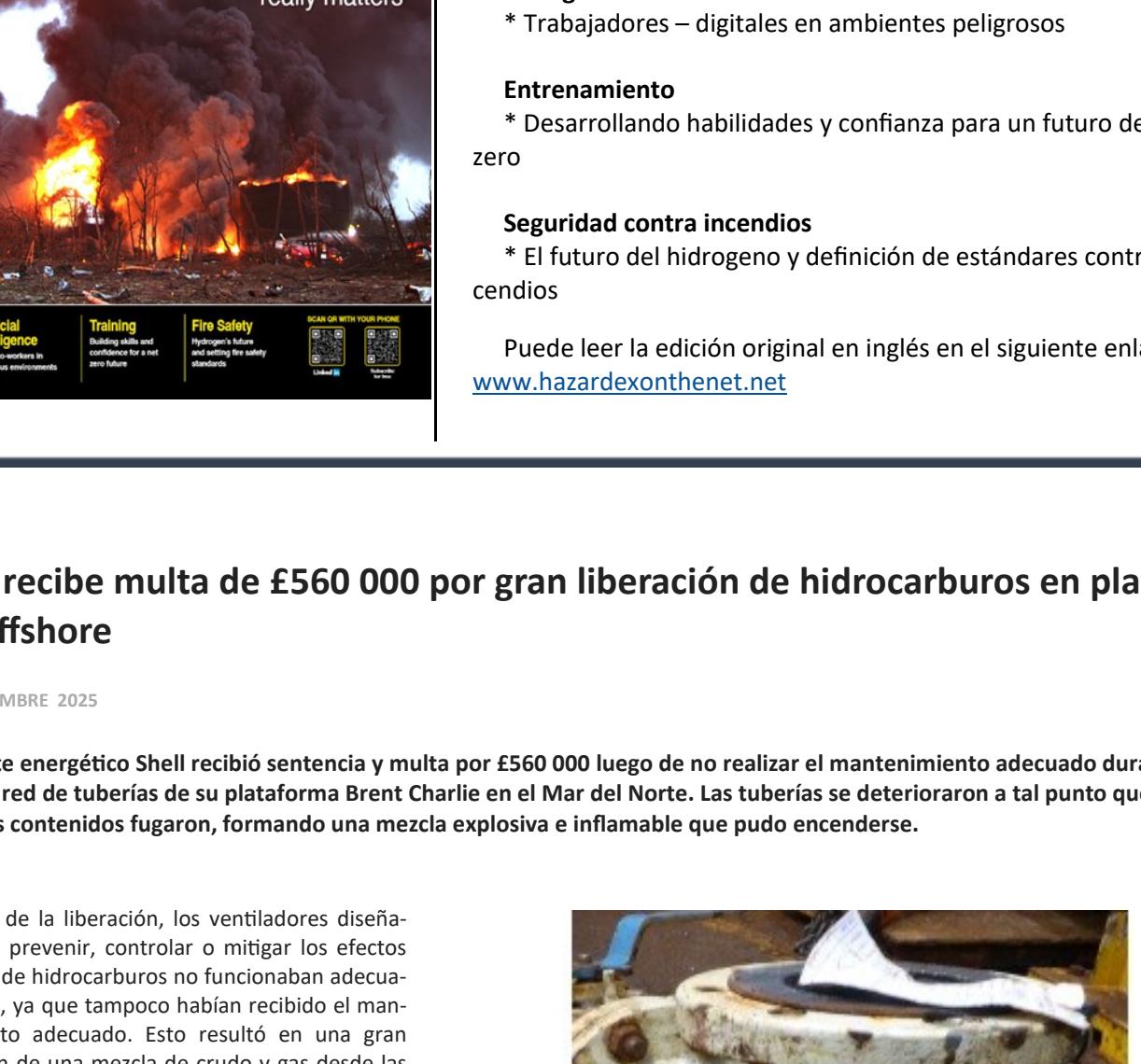


Imagen: Equinor

Las actividades de proyectos en el área L201 de Hammerfest LNG y las áreas adyacentes causaron que más personas se encontraran presentes en zonas donde antes no había actividad. La investigación indica que el muestreo regular de gas venteados no fue llevado a cabo, y las medidas implementadas luego del primer incidente de exposición no fueron suficientes para prevenir su recurrencia. Desde entonces, varios tipos de medición de gas han sido realizadas para mapear la composición del gas y su riesgo de exposición en el área.

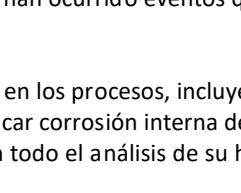
“Los resultados muestran que la mayoría de las mediciones han mostrado niveles bajos. Las mediciones de benceno y otros componentes orgánicos volátiles son esporádicos y de corta duración.”

Adicionalmente, el reporte de investigación presenta como la falta de responsabilidad, comunicación y seguimiento a las mediciones entre el proyecto Snohvit Future y las operaciones en Hammerfest LNG contribuyó a la mala gestión del riesgo de exposición.

Hammerfest LNG ha implementado medidas para reducir el riesgo de exposición y fortalecer la seguridad en las instalaciones. Dreetz añadió: “Las nuevas medidas han tenido el efecto deseado. Esto incluye la instalación de una solución temporal de filtración, un mejor monitoreo, mapeo y muestreo del gas venteados desde los tanques MEG y unas mejores rutinas de medición a nivel del suelo.”

Equinor también ha actualizado los programas e instrucciones para todos los trabajadores de las instalaciones, para fortalecer una cultura compartida de seguridad y reporte. Una oficina de salud local ha sido establecida en Melkoya.

El reporte de la investigación será presentado ante Norwegian Ocean Industry Authority, que también está realizando una investigación.



Actualización Mensual - Redes Sociales del IChemE Safety Center

Diciembre 2025

ENTRENAMIENTO

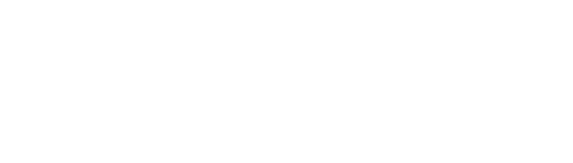
Cursos de identificación de peligros, análisis de riesgos y gestión de seguridad de procesos

El portafolio de cursos de seguridad de procesos de IChemE cubre áreas que son claves para gestionar la seguridad de procesos a través de toda la organización: liderazgo, conocimientos y competencias, ingeniería y diseño, sistemas y procedimientos, aseguramiento, factores humanos y cultura. Si está pensando en refrescar o desarrollar conocimiento, los cursos insignia como HAZOP, LOPA, Fundamentos de Seguridad de Procesos y Seguridad de Hidrógeno, son realizados de manera presencial, en línea o para nuestros equipos internos.

[Explore todos los cursos de seguridad de procesos>>](#)

Siempre, manténgase a salvo primero.

Deborah L. Grubbe, PE, CEng., NAC, NAE



1 DE DICIEMBRE 2025

El gigante energético Shell recibió sentencia y multa por £560 000 luego de no realizar el mantenimiento adecuado durante 7 años sobre la red de tuberías de su plataforma Brent Charlie en el Mar del Norte. Las tuberías se deterioraron a tal punto que los hidrocarburos contenidos fugaron, formando una mezcla explosiva e inflamable que pudo encenderse.

Además de la liberación, los ventiladores diseñados para prevenir, controlar o mitigar los efectos de fugas de hidrocarburos no funcionaban adecuadamente, ya que tampoco habían recibido el mantenimiento adecuado. Esto resultó en una gran liberación de una mezcla de crudo y gas desde las tuberías corroídas. De acuerdo con las evaluaciones, las probabilidades de ignición eran menor al 1%.

El 19 de mayo 2017 ocurrió una liberación no controlada de hidrocarburos desde la tubería de la línea de retorno de crudo (ROL), dentro de la columna de concreto #4 de Brent Charlie. La cantidad liberada fue de 200 kg de gas y 1 550 kg de crudo, la liberación de hidrocarburos más alta en la plataforma continental del Reino Unido.

Este incidente puso en riesgo a más de 170 trabajadores de la plataforma de una potencial explosión catastrófica, que hubiera ocurrido si los hidrocarburos hubieran hecho ignición en la columna de concreto.

Lea en inglés la edición de diciembre de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Almacenamiento
* Buncefield 20 años después

Competencias
* La importancia de un liderazgo fuerte

Inteligencia Artificial
* Trabajadores – digitales en ambientes peligrosos

Entrenamiento
* Desarrollando habilidades y confianza para un futuro de net zero

Seguridad contra incendios
* El futuro del hidrógeno y definición de estándares contra incendios

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Imagen: HSE

Imagen: HSE

Shell recibe multa de £560 000 por gran liberación de hidrocarburos en plataforma offshore

1 DE DICIEMBRE 2025

El gigante energético Shell recibió sentencia y multa por £560 000 luego de no realizar el mantenimiento adecuado durante 7 años sobre la red de tuberías de su plataforma Brent Charlie en el Mar del Norte. Las tuberías se deterioraron a tal punto que los hidrocarburos contenidos fugaron, formando una mezcla explosiva e inflamable que pudo encenderse.

Además de la liberación, los ventiladores diseñados para prevenir, controlar o mitigar los efectos de fugas de hidrocarburos no funcionaban adecuadamente, ya que tampoco habían recibido el mantenimiento adecuado. Esto resultó en una gran liberación de una mezcla de crudo y gas desde las tuberías corroídas. De acuerdo con las evaluaciones, las probabilidades de ignición eran menor al 1%.

El 19 de mayo 2017 ocurrió una liberación no controlada de hidrocarburos desde la tubería de la línea de retorno de crudo (ROL), dentro de la columna de concreto #4 de Brent Charlie. La cantidad liberada fue de 200 kg de gas y 1 550 kg de crudo, la liberación de hidrocarburos más alta en la plataforma continental del Reino Unido.

Este incidente puso en riesgo a más de 170 trabajadores de la plataforma de una potencial explosión catastrófica, que hubiera ocurrido si los hidrocarburos hubieran hecho ignición en la columna de concreto.

HSE destacó el reconocimiento que merecen el gerente de la plataforma y los distintos equipos de emergencia por sus decisiones y las acciones tomadas que ayudaron a evitar que el incidente se agravara. Su buen juicio y toma de decisiones aseguraron que la situación finalmente se pusiera bajo control.

Una investigación de HSE encontró que las deficiencias en el sistema de gestión de seguridad de Shell condujeron a la fuga. Durante siete años no se realizó el mantenimiento adecuado sobre la tubería ROL en la columna #4. La tubería se había instalado para un uso temporal y debía retirarse en 2010, pero permaneció en servicio durante siete años más, tiempo en el cual sufrió daños por corrosión. Finalmente falló el 19 de mayo de 2017 y se liberó de manera no controlada un gran volumen de gas en la columna. Los ventiladores de extracción y suministro de ventilación, diseñados para prevenir y mitigar este riesgo de accidente mayor, también contaban con un mantenimiento deficiente, lo queagravó el riesgo para las 176 personas en la plataforma.

Shell UK Limited se declaró culpable de dos cargos de acuerdo con las Regulaciones para Plataformas Offshore de 1995 (Prevention of Fire and Explosion, and Emergency Response - PFER). El sheriff Ian Duguid dijo en su sentencia: “Shell UK debió haber reconocido que un spool de acero al carbono no era adecuado para la línea y debió haberlo reemplazado”. Luego de considerar los factores de mitigación, Shell fue multada en £560 000.

Después de la audiencia, el inspector de HSE para offshore, Dozie Azubike, dijo: “Con una liberación de 1 750kg, la liberación de hidrocarburos de Shell en Brent Charlie es la más grande reportada a HSE hasta 2017. Esta liberación ocurrió en un espacio confinado con acceso limitado – es bastante fortuito que nadie se encontrara en la columna en ese momento, ya que hubiese sido asfixiado por la atmósfera rica en hidrocarburos, sin necesidad de una explosión o incendio.”

“Este caso resalta la importancia de que los responsables en la industria de oil & gas revisen su gestión del cambio en los procesos, incluyendo spool temporales y su posterior retiro. También es fundamental fortalecer los planes de inspección para identificar corrosión interna dentro de las tuberías, garantizando que la frecuencia de inspección sobre los equipos de seguridad crítica cuente con todo el análisis de su historial de mantenimiento.”

Lea en inglés la edición de diciembre de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Almacenamiento
* Buncefield 20 años después

Competencias
* La importancia de un liderazgo fuerte

Inteligencia Artificial
* Trabajadores – digitales en ambientes peligrosos

Entrenamiento
* Desarrollando habilidades y confianza para un futuro de net zero

Seguridad contra incendios
* El futuro del hidrógeno y definición de estándares contra incendios

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Imagen: HSE

Imagen: HSE

“La perfección no es alcanzable, pero si la perseguimos podemos llegar a la excelencia”

Vince Lombardi (1913 – 1970)

(Entrenador Estadounidense)

Lea en inglés la edición de diciembre de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Almacenamiento
* Buncefield 20 años después

Competencias
* La importancia de un liderazgo fuerte

Inteligencia Artificial
* Trabajadores – digitales en ambientes peligrosos

Entrenamiento
* Desarrollando habilidades y confianza para un futuro de net zero

Seguridad contra incendios
* El futuro del hidrógeno y definición de estándares contra incendios

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Imagen: HSE

Imagen: HSE

“La perfección no es alcanzable, pero si la perseguimos podemos llegar a la excelencia”

Vince Lombardi

(1913 – 1970)

(Entrenador Estadounidense)

Lea en inglés la edición de diciembre de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Almacenamiento
* Buncefield 20 años después

Competencias
* La importancia de un liderazgo fuerte

Inteligencia Artificial
* Trabajadores – digitales en ambientes peligrosos

Entrenamiento
* Desarrollando habilidades y confianza para un futuro de net zero

Seguridad contra incendios
* El futuro del hidrógeno y definición de estándares contra incendios

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net

Imagen: HSE

Imagen: HSE

“La perfección no es alcanzable, pero si la perseguimos podemos llegar a la excelencia”

Vince Lombardi

(1913 – 1970)

(Entrenador Estadounidense)

Lea en inglés la edición de diciembre de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Almacenamiento
* Buncefield 20 años después

Competencias
* La importancia de un liderazgo fuerte

Inteligencia Artificial
* Trabajadores – digitales en ambientes peligrosos

Entrenamiento
* Desarrollando habilidades y confianza para un futuro de net zero

Seguridad contra incendios
* El futuro del hidrógeno y definición de estándares contra incendios

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace: www.hazardexonthenet.net