



CURSO
INVESTIGACION DE INCIDENTES DE SEGURIDAD DE PROCESOS

Capacitación virtual MS Teams.
 Fecha: 5 y 6 de Mayo de 2026
 8:00 AM a 5:00 PM.

Valor del curso para no-afiliados COP \$1'600.000.
 Otros países US \$400.

Inscríbese contactando a:
servicios@csp-la.org

Comunicados CSP – Mayo 2026

- Inscríbese a nuestro curso virtual de **“Investigación de Incidentes”** que tendrá lugar los días 5 y 6 de mayo.

- Hemos traducido la noticia de la revista Hazardex: **“Problemas de corrosión y coating para equipos en áreas peligrosas”**.

Puede consultar toda esta información a través de nuestra

[página web.](#)

Acipet advierte sobre la importancia de la autosuficiencia en crudo y gas para la seguridad energética

23 DE ABRIL 2026

Acipet resaltó que la seguridad energética debe ser un asunto estratégico para el país, en medio de los debates sobre transición y futuro del sector. La asociación insistió en que garantizar la autosuficiencia en crudo y gas es esencial para mantener un suministro confiable y estable, evitando riesgos de dependencia externa.

En 2025 los hidrocarburos representaron 25% de las exportaciones, generaron más de \$6 billones en regalías y aportaron 2,5% del PIB. Además, el gas natural abastece a cerca de 11 millones de hogares, de los cuales 70% pertenecen a estratos 1, 2 y 3, lo que refuerza su importancia social y su rol como pilar de la seguridad energética nacional.

El gremio advirtió que desacelerar el desarrollo de los hidrocarburos limitaría recursos fundamentales para el crecimiento económico y la atención de necesidades sociales. Recordó que entre 2022 y 2025 Ecopetrol transfirió cerca de \$180 billones a la Nación, además de impuestos y encadenamientos productivos que sostienen la inversión pública y proyectos ambientales.

En el plano internacional, Acipet señaló que la volatilidad de precios y los conflictos en Oriente Medio evidencian la vulnerabilidad de depender de factores externos. Por ello, insistió en que Colombia debe priorizar el autoabastecimiento de crudo y recuperar la autosuficiencia en gas, pues actualmente más de 60% de la matriz energética depende de estos recursos y en 2025 aportaron 13% de la generación eléctrica, llegando a 30% en momentos críticos como el fenómeno de El Niño.

Puede leer la noticia original haciendo [click aquí.](#)



Actualización Mensual - Redes Sociales del IChemE Safety Center



Mayo 2026

ENTRENAMIENTO

Cursos de identificación de peligros, análisis de riesgos y gestión de seguridad de procesos

El portafolio de cursos de seguridad de procesos de IChemE cubre áreas que son claves para gestionar la seguridad de procesos a través de toda la organización: liderazgo, conocimientos y competencias, ingeniería y diseño, sistemas y procedimientos, aseguramiento, factores humanos y cultura. Si está pensando en refrescar o desarrollar conocimiento, los cursos insignia como **HAZOP, LOPA, Fundamentos de Seguridad de Procesos y Seguridad de Hidrógeno**, son realizados de manera presencial, en línea o para nuestros equipos internos.

[Explore todos los cursos de seguridad de procesos>>>](#)

Siempre, manténgase a salvo primero.

Deborah L. Grubbe, PE, CEng., NAC, NAE



@SafetyIChemE

IChemE Safety Centre

@safetyicheme

fb.me/SafetyIChemE

IChemE Safety Centre



Lea en inglés la edición de abril de la revista Hazardex, trae artículos interesantes y de mucha actualidad:

Derrames

- * Porque el pánico es la verdadera amenaza, no el líquido

Gas & Vapor

- * Un gas que redefine los márgenes de seguridad

Previa del evento

- * OTC Houston 2026

Seguridad intrínseca

- * Requerimientos de inspección de circuitos intrínsecamente seguros

Bombas

- * Bombas de circulación de agua caliente para economizar en offshore

Puede leer la edición original en inglés en el siguiente enlace:

www.hazardexonthenet.net

Investigan explosión fatal de tanque en planta de bebidas en North Carolina

14 DE ABRIL 2026

La explosión de un camión cisterna en las instalaciones de Carolina Beverage Group en Mooresville, North Carolina, EE.UU. causó la muerte de una persona y lesiones a otro. Los primeros hallazgos indican que ocurrió una fuga antes del incidente. El evento ha incentivado una investigación federal y renovado el enfoque en conciencia sobre los peligros, la respuesta a emergencia y los controles de seguridad de procesos durante el manejo de materiales peligrosos.

La explosión ocurrió el 7 de abril a las 7:15 durante la entrega de un camión cisterna que transportaba óxido de sodio, una sustancia corrosiva utilizada comúnmente como agente de limpieza. El estallido causó la muerte del conductor y lesiones a un trabajador de la planta, que sufrió quemaduras y fue llevado posteriormente al hospital para tratar sus heridas.

La fuerza de la explosión causó daños estructurales significativos al camión cisterna, de acuerdo con los reportes, separó la parte trasera, causando una segunda liberación que involucró un tanque de nitrógeno y una falla en una de sus válvulas. Los servicios de emergencia, incluyendo los equipos de hazmat, atendieron la escena para contener el evento y manejar la contaminación química en el área afectada, incluyendo las instalaciones y los equipos en los alrededores.



Imagen: Carolina Beverage Group

La información preliminar de National Transportation Safety Board (NTSB) indica que el conductor ha identificado y reportado que ocurrió una fuga en el camión 20 minutos antes de la explosión. Aun así, el vehículo permaneció en sitio y el incidente escaló antes de que se implementaran las medidas de mitigación.

Los investigadores han confirmado que el camión transportaba aproximadamente 1 100 galones de una solución de hidróxido de sodio en un tanque de aluminio DOT-407. NTSB ha seleccionado un equipo para examinar la escena, los equipos y los eventos subsiguientes. Los investigadores presentarán una evaluación sobre si el incidente pudo haber sido prevenido y los hallazgos preliminares de los primeros 30 días.

Las autoridades sostienen que no se presentaron riesgos para las comunidades aledañas, aunque el acceso al área fue bloqueado durante la investigación, aunque el incidente ocurrió en el sitio Mooresville, instalaciones para la producción y empaque de bebidas energéticas, alcohólicas y téis.

Este evento fatal ha llamado la atención sobre el reconocimiento de peligros y los protocolos de respuesta asociados con el transporte y la gestión de bienes peligrosos, particularmente donde se identifiquen indicadores como fugas. Las circunstancias alrededor de la fuga y su posterior escalación serán parte central de la investigación. También se incluirán temas relacionados con el entrenamiento, los procedimientos del sitio y la toma de decisiones durante emergencias en ambientes industriales de alto riesgo.

Investigan incendio de refinera en las instalaciones de Viva Energy en Australia

16 DE ABRIL 2026

El incidente ocurrió el 15 de abril en la refinera petrolera de Viva Energy ubicada en Corio, cerca de Geelong, Victoria, Australia. El incendio resultó en una parada temporal de combustión del sitio, las investigaciones se encuentran en curso. Se espera una interrupción limitada sobre el suministro de combustible, que será gestionada mediante importaciones.

Se cree que la causa del incendio fue una fuga de gas que posteriormente hizo ignición dentro de las instalaciones. Los servicios de emergencia atendieron la escena y controlaron el incendio luego de varias horas. No se reportaron heridos.

Aproximadamente entre 50-100 trabajadores se encontraban en sitio y fueron evacuados de acuerdo con los procedimientos. Algunas unidades ya han recuperado el 100% de su capacidad de producción, con algunas verificaciones de seguridad y los resultados de la investigación aún pendientes. Las autoridades han confirmado que no hay evidencia de contaminación fuera del sitio o impactos sobre la salud del público.



Imagen: Viva Energy

Las investigaciones para determinar la causa del incidente y evaluar el daño a los equipos y la infraestructura se encuentran en curso. La refinera es un distribuidor significativo de combustible en Victoria, Australia. Ya se han implementado medidas temporales para gestionar la interrupción en el suministro de combustible en corto plazo, incluyendo la dependencia en combustible importado.

Aseguran financiamiento para US Chemical Safety Board (CSB) luego de propuesta para su clausura

16 DE ABRIL 2026

El Congreso de Estados Unidos aprobó la continuidad del financiamiento para la Chemical Safety and Hazard Investigation Board (CSB), evitando así su cierre propuesto. Gracias a esta decisión, la agencia podrá seguir investigando incidentes químicos mayores y emitiendo recomendaciones de seguridad.

La propuesta de cierre se basaba en la supuesta duplicación de funciones con otras entidades reguladoras, lo que habría significado la desaparición del CSB. Sin embargo, los legisladores rechazaron esa iniciativa y mantuvieron el presupuesto en aproximadamente 14 millones de dólares para el año fiscal, garantizando su operación sin interrupciones.

El CSB es un organismo federal independiente encargado de investigar incidentes químicos graves en Estados Unidos y de identificar sus causas raíz. Aunque no tiene funciones de aplicación de sanciones, sí emite recomendaciones de seguridad dirigidas tanto a la industria como a los reguladores.



Imagen: CSB.gov

Con la decisión de mantener el financiamiento, la agencia podrá continuar con sus investigaciones en curso y futuras sobre incidentes químicos industriales en todo el país, reforzando su papel en la prevención de riesgos y en la mejora de la seguridad en el sector químico.

“La seguridad es el primer deber de la ingeniería.”

Henry Petroski (1942 – 2023)

(Ingeniero Estadounidense)

